

## MANUAL PARA REBAJAR EL PESO DEL DISPARADOR

### A LA COLT M4 22 LR.



Ante todo quiero dejar claro que no soy ningún experto en armas, y que este manual se ha escrito a petición de algunos usuarios de este foro ( armas.es ), que a lo mejor rebajar el peso del disparador se puede hacer de otra forma, si esto fuera así agradecería que lo dijeran para incluirlo en este manual y así poder ayudar a más gente que tiene esta carabina y que por lo tanto no le gustara el disparador de esta. También quiero resaltar que si alguien no está muy seguro de lo que quiere hacer pues mejor que se esté quieto y que lo haga cuando esté decidido del todo, pues de lo contrario es posible que no le salga bien, rompa alguna pieza o que de lo contrario luego no consiga montar el disparador, que es lo único que tiene un poco más de problemas.

En este pequeño manual vamos a citar los pasos a seguir para rebajar el peso del disparador de esta carabina, el disparador de fabrica viene de unos 3,5 a unos 4 kg de presión aproximadamente, con estos pasos a seguir lo dejaremos sobre los 1,3 ó 1,5 kg de presión, dependiendo de cada uno a la hora de seguir estas indicaciones y de lo que se quiera arriesgar a la hora de pulir la pieza en cuestión.

Las piezas que citaremos a lo largo de este manual las intentare nombrar con el nombre que aparece en el despiece del arma, para que así existan las menores dudas posibles.

Para llegar hasta el cajón de mecanismos, que es donde está situado el disparador y la pieza que tenemos que lijar, primero tenemos que separar el cuerpo superior (upper) del cuerpo inferior (lower), Para ello tenemos que hacer lo siguiente:



### PASOS A SEGUIR:

1. Ante todo asegurarse completamente de que el arma se encuentra descargada antes de proceder a su manipulación.
2. Tenemos que des aflojar unos milímetros la bocacha, cosa que no viene especificado en el manual
3. Una vez hecho esto tenemos que quitar los pasadores para separar las dos partes que hemos citado anteriormente. Empezaremos quitando el pasador que está más retrasado, el que está junto a la empuñadura. Lo retiraremos con un botador y un martillo de nylon para no dañar el arma.



4. Una vez retirado el pasador basculamos hacia adelante el cuerpo superior y retiramos las dos piezas que nos encontramos. El primero en el manual aparece como palanca de carga y el segundo aparece como amortiguador, simplemente tiramos hacia arriba de ellos y ya está, aquí no hay miedo de que salte ninguna pieza. (Yo recomiendo una bolsita u otro recipiente para ir introduciendo los tornillos pasadores y demás piezas que vallamos retirando).



5. Una vez retiradas estas piezas podemos retirar el pasador delantero y ya podemos separar el cuerpo superior del inferior. A partir de ahora solo vamos a trabajar con el cuerpo inferior (lower) por lo que podemos dejar el cuerpo superior guardado.
6. Una vez que tenemos el cuerpo inferior tenemos que proceder a sacar el cajón de los mecanismos de su sitio para poder trabajar en el, por lo que para sacarlo tenemos que quitarle tres pasadores que son los que sujetan el mecanismo en su sitio (empuñadura, seguro y retén del cargador ). Aquí cada uno puede empezar por donde quiera yo lo hare por el retén del cargador, luego por el seguro y por ultimo por la empuñadura.
7. Para quitar el retén del cargador tenemos que des aflojar el tornillo de Allen ( creo que de 2,5 ) que lleva en el botón del retén, retiramos el tornillo, el botón del retén y cogemos cuidadosamente el muelle que se quedara alojado en el interior. Por el otro costado sacamos el retén del cargador y ya tenemos uno de ellos sacado.



8. Para quitar el pasador que está compuesto por el seguro, tenemos que coger un destornillador plano pequeñito tenemos que hacer un poco de palanca para poder sacarlo, aconsejo que recordéis en qué posición estáis sacando la palanca de seguridad ( con este nombre aparece en el manual, pieza nº 91 ), yo he preferido hacerlo en la posición de FIRE, esta palanca la podéis sacar sin miedo, porque no os va a saltar ninguna pieza, o sea que tranquilos...Una vez retirada esta palanca si os fijas detalladamente se ve un pequeño orificio en el interior diferente a todo lo demás, pues bien en este orificio introducís un destornillador muy fino o por ejemplo en mi caso utilice la llave de Allen, la más pequeña que me venía con el juego de llaves. Una vez introducida le dais un golpecito con un martillo de nailon y saldrá el seguro

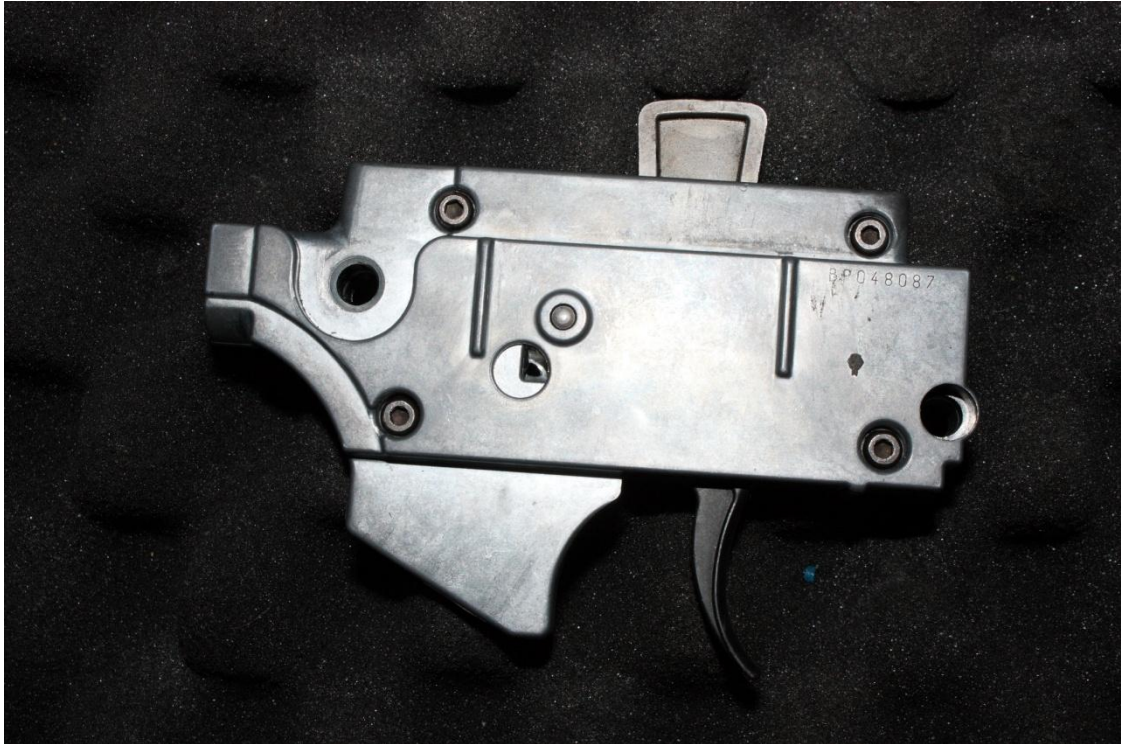




9. Una vez llegado a este paso solo nos queda que quitar un tornillo, que está situado justo debajo de la empuñadura, es un tornillo Allen del nº4 creo, y necesitaremos que la llave que utilizemos sea larga para poder llegar al tornillo con facilidad.



10. Un vez sacada la empuñadura el cajón de los mecanismos se nos queda totalmente libre, lo sacamos hacia arriba y ya es nuestro, a partir de ahora solo vamos a trabajar con esta pieza, por lo que yo recomiendo hacerlo en un sito claro, espacioso y ordenado (por si saltara alguna pieza que sea fácil encontrarla).

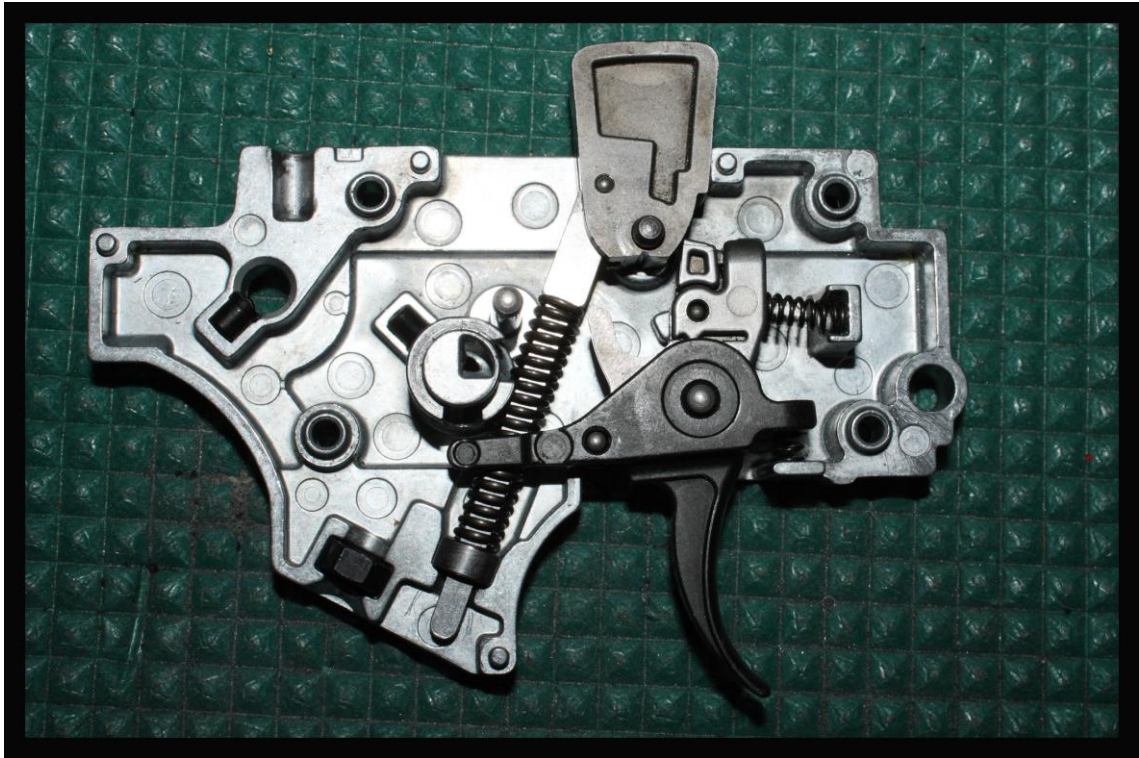


11. Ahora es cuando viene lo más complicado, tenemos que des aflojar estos tornillos de Allen y quitar sus tuercas que están justo por detrás, una vez quitados los tornillos con un destornillador plano muy fino hacemos un poco de palanca muy suave entre las dos mitades, yo he preferido trabajar sobre el lado izquierdo, pues me ha sido más fácil a la hora de sacar las piezas y luego volver a montarlas.
12. Tenemos que tener mucho cuidado a la hora de quitar la parte de arriba (el alojamiento derecho), pues algunas piezas podrían saltar por eso yo recomiendo que una vez que se nos halla despegado un poco las dos mitades, con una mano aguantar el gatillo y hacer una ligera fuerza hacia abajo y con la otra mano pues le tiramos con suavidad al alojamiento derecho hacia arriba.

En la imagen que se va a mostrar a continuación se apreciara que el martillo está bastante limado en su parte inferior, esto es debido a que en dos ocasiones me pasé limando y dejé el martillo tan liso que luego el fiador no enganchaba y deje el arma inutilizada por lo que tuve que coger la dremel y hacerle la pestaña de nuevo, esto me ocurrió en dos ocasiones, si me hubiera vuelto a ocurrir en una tercera ocasión tendría que haber cambiado el martillo por uno nuevo, porque ya no me quedaba sitio para poder seguir limando. Por eso os pido que tengáis mucha paciencia (algo que yo no tengo) y que vayáis limando y comprobando hasta llegar a unos 1300 ó 1500 gr de presión en el disparador

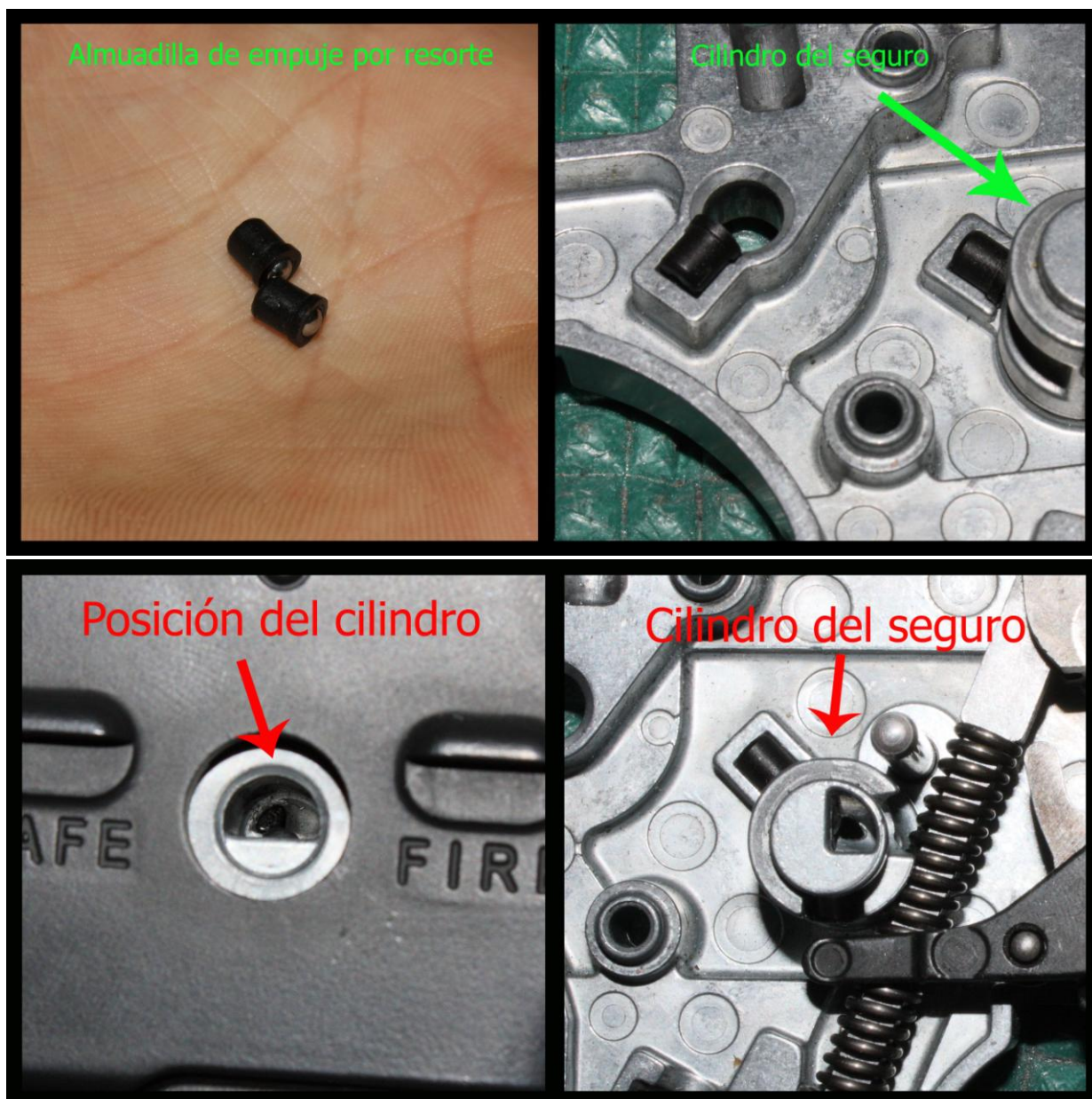


Cuando abramos la tapa, sin remediarlo, se nos va a mover muchas de las piezas que hay dentro, pero no pasa nada, puesto que tendremos que quitarlas para poder sacar el martillo, que es la pieza que tenemos que limar. Intentare explicar a continuación como las vamos a quitar y luego más adelante explicare como se colocan.



1. La pieza que tiene más posibilidades de salir despedida por la fuerza de los resortes o muelles es el receptor del resorte del martillo, por eso tendremos especial precaución cuando digamos de abrir la tapa, si cuando hayamos destapado, tanto el resorte como el receptor están en su sitio lo que tenemos que hacer es quitarlo, para que así no nos salte en cualquier momento. Para quitarlo solamente tenemos que sujetar la barra del martillo con los dedos, al mismo tiempo tiramos de la barra hacia arriba, hasta que el resorte o muelle deje de hacer fuerza y podamos coger con seguridad de que no salga despedido el receptor.
2. Seguidamente quitaremos el gatillo, no preocuparse por que va todo en una pieza (gatillo y fiador), tendremos especial cuidado con los dos resortes o muelles de que no nos salgan despedidos.

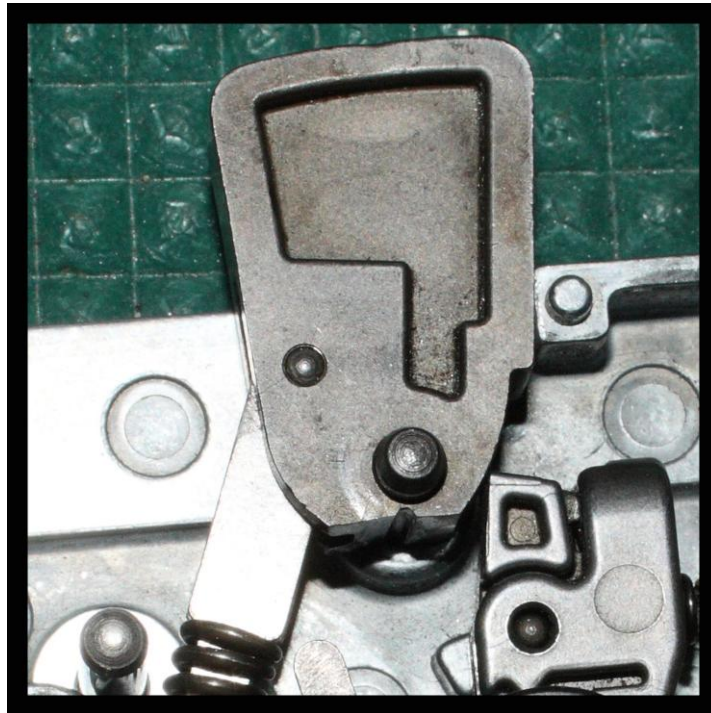
3. A continuación podemos quitar el cilindro del seguro y las dos almohadillas, en cuanto al cilindro tened la precaución de saber en qué posición lo estáis sacando para luego dejarlo en la misma posición que estaba, en caso de no saberlo, si el pasador del seguro lo habéis sacado en la posición de FIRE (como explique al principio), la semicircunferencia que tiene el cilindro va situado en el lateral izquierdo, con su parte recta en la zona inferior (véase la imagen), tendremos mucha precaución de las almohadillas no se pierdan, pues son muy pequeñas y es fácil de que las perdamos de vista.



4. Una vez que lo hemos quitado todo ya solo nos queda quitar el martillo y su barra, enseguida nos damos cuenta de que el martillo tiene un pequeño escalón que es donde engancha con el fiador, pues bien ese pequeño escalón es el que tenemos que limar. Siento no poder mostrar unas fotos del martillo sin modificar para que podáis ver la diferencia.



Mi consejo, desde mi pequeña experiencia es que liméis un poco, luego montarlo de nuevo todo y probarlo, si aun sigue duro pues a limar de nuevo. Es preferible que liméis poco a poco y que probéis, porque si os pasáis más de la cuenta limando podéis dejar el arma inutilizada y por lo consiguiente tendréis que pedir un martillo nuevo. A quién dice que se tiene que limar las dos partes, el martillo y el fiador, no digo que esto no sea cierto, porque gracias a esa persona que me dio todas las indicaciones he podido rebajarle el peso y más tarde escribir este pequeño manual, pero en mi caso solo he limado el martillo.



5. Para montar el disparador, en mi caso empecé por el martillo, colocándolo en su pasador y posteriormente introduciendo el resorte o muelle con su receptor, seguidamente se coloca el cilindro del seguro (asegurarse de su posición) y las almohadillas, y por último colocamos el disparador en su sitio con su pasador (tanto el martillo como el disparador solo tienen una posición con sus pasadores), una vez colocado el disparador colocamos los resortes o muelles, y con mucho cuidado de que no nos salte nada colocamos el alojamiento derecho, a partir de aquí vamos montando al contrario de cómo hemos ido desmontando.

Bueno aquí terminamos con este pequeño manual, espero que a nadie le moleste y decir que lo he hecho por petición de algunos usuarios de este foro (armas.es), si alguien no se aclara con la parte del disparador solo tengo que decir que se espere unos días, pues en breve publicare un video-tutorial donde montaremos y desmontaremos el disparador para la gente que aun no lo tiene muy decidido.

Espero que consigáis vuestro objetivo. Animo.