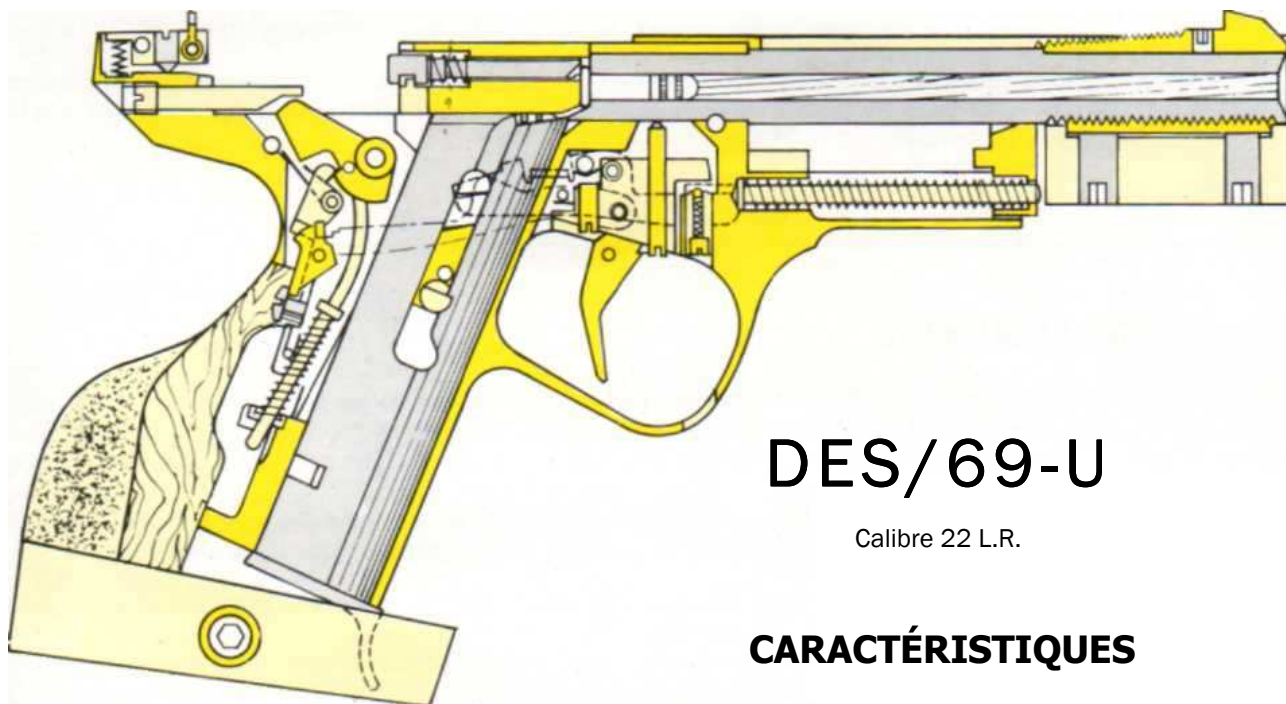


UNiquE



DES/69-U

Calibre 22 L.R.

CARACTÉRISTIQUES

LONGUEUR HORS TOUT 285 mm
 HAUTEUR HORS TOUT 140 mm
 ÉPAISSEUR HORS TOUT 50 mm
 POIDS (sans contrepoids) 1.140 g
 CAPACITÉ DU CHARGEUR : 5 et 6 coups.
 LIGNE DE MIRE : longueur 220 mm.
 CANON : longueur 150 mm.
 POIDS DE LA DÉTENTE : 1.360 g.
 POIGNÉE ANATOMIQUE pour droitier ou gaucher.



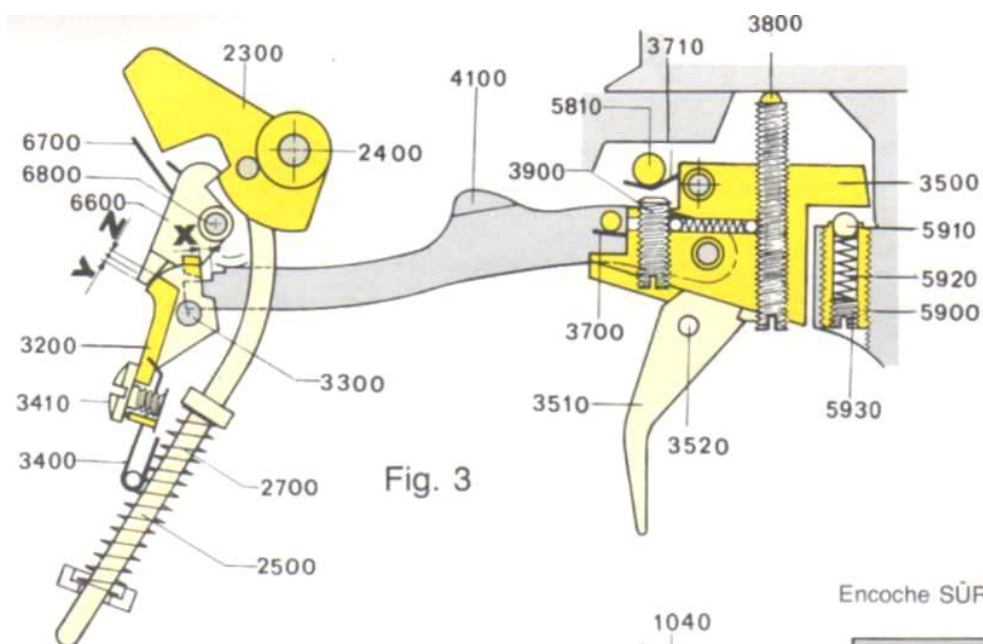


Fig. 3

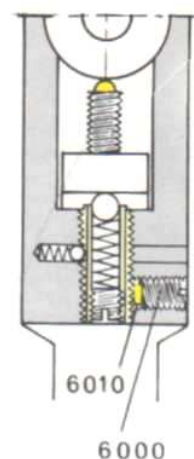


Fig. 4

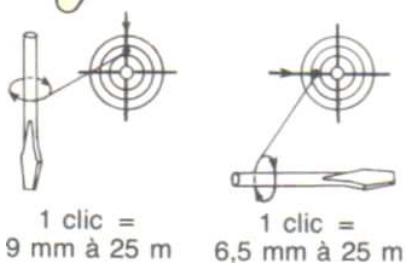


Fig. 5

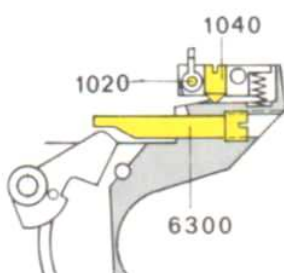


Fig. 6

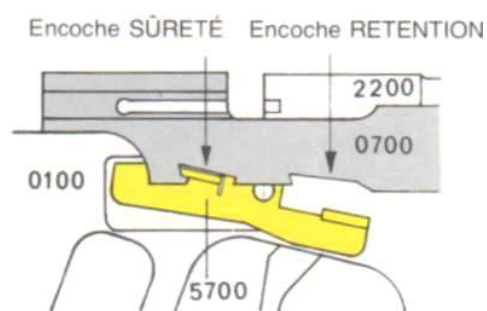
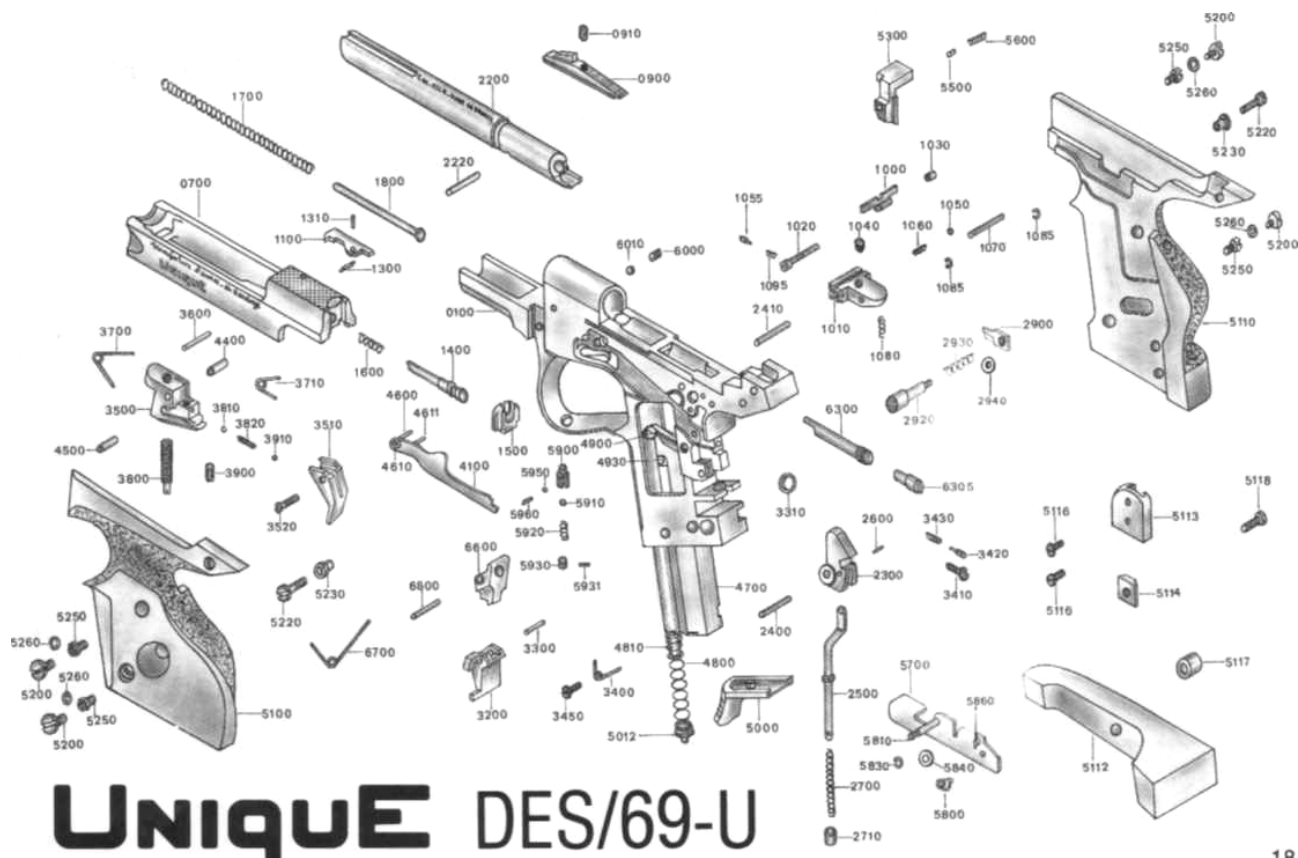


Fig. 7

14



UNIQUE DES/69-U

DÉMONTAGE SOMMAIRE

CHARGEUR 4700 - Appuyer sur le bouton 2920, retirer le chargeur vers le bas (Fig.1).

PLAQUETTE 5100 - Tourner vers la gauche pour desserrer les vis 5200 et 5220 (Fig.1).

CONTREPOIDS 2250 - Tourner vers la gauche les vis 2290, retirer le contrepoids vers l'avant (Fig. 1).

CULASSE 0700 - Retirer le contrepoids. Enfoncer le piston 5500, et puis pousser vers le haut le verrou de démontage 5300. Reculer la culasse au maximum. Soulever la partie arrière de la culasse, puis la dégager vers l'avant (Fig. 1).

PERCUTEUR 1400 - Pousser le percuteur vers l'avant, en même temps abaisser la butée du percuteur 1500.

HAUSSE 1010 - Dégager les circlips 1085. Refouler le tourillon 1070 (Fig. 1).

Pour le démontage des autres pièces, il est recommandé de s'adresser au fabricant.

RÉGLAGES - FONCTIONNEMENT

ATTENTION - Avant toute manipulation, vérifier que le pistolet ne contient aucune cartouche ni dans le chargeur, ni dans le canon.

RÉGLAGE DE L'ENGAGEMENT DE LA GACHETTE - (Course Z). Débloquer le manchon 5900 en tournant vers la gauche la vis 6000. Armer le chien 2300 et presser la queue de détente 3510. **Si le doigt sent une première bossette** (contact de la bielle séparateur 4100 avec la gâchette 3200) **suivi d'une deuxième bossette** (contact de la détente 3500 avec la bille 5910) : tourner le manchon vers la gauche clic par clic pour ramener la 2^e bossette (contact de la détente 3500 avec la bille 5910) près du point de décrochage du chien. (Il est conseillé de s'arrêter 1 ou 2 clics avant que la bossette ne disparaisse). **Si le doigt ne sent qu'une seule bossette** (contact de la bielle séparateur 4100 avec la gâchette 3200) : tourner le manchon vers la droite clic par clic jusqu'à sentir l'apparition de la 2^e bossette (contact de la détente 3500 avec la bille 5910) juste avant le point de décrochage du chien. (Il est conseillé de rajouter 1 ou 2 clics vers la droite par sécurité). Vérifier que la gâchette 3200 revient bien à sa position initiale. Dans le cas contraire, ajouter 1 clic vers la droite. Bloquer le manchon en agissant sur la vis 6000 après s'être assuré que le manchon est correctement positionné en face d'un clic.

RÉGLAGE DU POIDS DE DÉPART -Le manchon 5900 étant bloqué, tourner vers la droite la vis 5930 pour augmenter le poids du départ.

RÉGLAGE DE LA 2^e COURSE - (Course Y) Armer le chien 2300 et tourner clic par clic vers la droite la vis 3410 (par le trou arrière de la plaquette) jusqu'à ce que le coup parte tout seul. Tourner alors de 2 ou 3 clics minimum vers la gauche la vis 3410 et vérifier, après avoir reculé à fond la culasse 0700 et l'avoir laissée repartir brutalement vers l'avant contre le canon 2200, que le chien 2300 reste en position armé et ne part pas sous l'effet du choc. (Dans le cas contraire, ajouter un clic vers la gauche).

ATTENTION. Il est impératif de toujours procéder au réglage de la première course (X) (voir ci-dessous) après avoir touché au réglage de la deuxième course.

RÉGLAGE DE LA 1^{re} COURSE. - (Course X). Armer le chien 2300 et tourner vers la droite la vis 3800 pour diminuer la première course. Il est conseillé de laisser 1 clic minimum de première course, afin de s'assurer que la bielle-séparateur 4100 remonte librement (sans être retenue par la gâchette 3200).

DÉPART DIRECT OU DÉPART EN 3 TEMPS :

Départ direct : diminuer au maximum d'abord la deuxième course et ensuite la première course.

Départ en 3 temps : augmenter de la valeur désirée d'abord la deuxième course et ensuite la première course. Ces réglages ne modifient pas le poids du départ.

RÉGLAGE DE LA COURSE DE LA DÉTENTE APRÈS DÉCROCHAGE DU CHIEN - (Backlash). Tourner vers la droite la vis 3900 pour diminuer la course. **Attention** : le fait de trop visser vers la droite peut entraîner une augmentation non désirée du poids du départ ou tout simplement empêcher le coup de partir.

RÉGLAGE DE LA POSITION DE LA QUEUE DE DÉTENTE - Tourner vers la gauche la vis 3520 pour débloquent la queue de détente 3510 et déplacer celle-ci longitudinalement.

RÉGLAGE DE LA VISÉE - (Fig. 4). Tourner vers la **droite** la vis 1040 pour déplacer le point d'impact vers le **bas**. Tourner vers la **droite** la vis 1020 pour déplacer le point d'impact vers la **droite**.

TIR A SEC. - (Fig. 5). Possibilité d'entraînement au tir a sec par la mise en place de la vis 6300 (tourner vers la droite pour visser).

SÛRETÉ MANUELLE. - (Fig. 6). Position de sûreté : **point rouge recouvert** (non apparent). Reculer la culasse 0700 à mi-course et engager l'arrêt de culasse 5700 dans l'encoche correspondante de la culasse : le point rouge disparaît.