

DESMONTAJE STAR 30PK Y FAMILIA

En vista de que hay muchos poseedores de este tipo de arma, voy a poner un tutorial de cómo desmontar completamente la familia de la STAR 28-30-31 basándome en una 30 PK.



Ante todo seguridad, sacamos cargador y tiramos de la corredera para comprobar si hay algún cartucho en recámara.



Alineamos la marca de la corredera con la del armazón y en esa posición sacamos la retenida de la corredera



Ya tenemos la corredera separada del armazón



Tiramos del extremo posterior de la guía del muelle recuperador y lo sacamos



De la misma forma sacamos el cañón



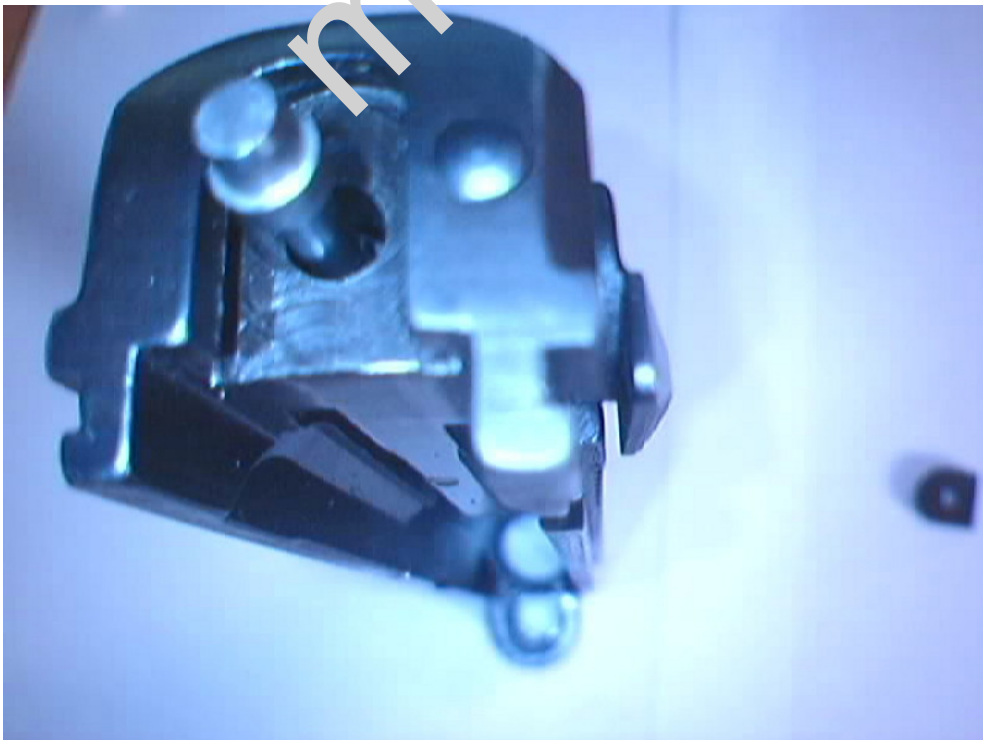
Este es el despiece básico para limpieza.

Vamos a continuar desmontando completamente la corredera.

Empezamos desmontando el tope de la aguja percutora, para lo cual utilizaremos el eje de la retenida, con el seguro quitado presionamos la aguja y sacamos el tope hacia abajo.



Una vez sacado el tope la aguja sale de su alojamiento impulsada por su muelle, sacamos estas dos piezas.



Con la punta de la aguja percutora presionamos el pitón de retención de la aleta derecha del seguro manual



Una vez comprimido el muelle sacamos esta hacia abajo (puede costar algo de trabajo comenzar el desplazamiento y nos podemos ayudar con el mango de la baqueta o un destornillador).



Quitamos el pitón y su muelle



Para desmontar el eje del seguro y la aleta izquierda, al mismo tiempo que empujamos por la derecha accionamos el seguro y este saldrá sin dificultad.



Tras esto salen de su alojamiento el extractor su muelle, los pitones de empuje y el tapón del orificio (este se puede desmontar al sacar el tope de la aguja percusora)



Con esto tenemos desmontada por completo la corredera, la mira no la vamos a tocar, pero saldría empujándola con un botador desde el costado derecho.

Algunas de estas armas tienen montado un pasador vertical que separa en dos el muelle del extractor, para bajar la presión sobre el eje del seguro y haciéndolo más suave, sin comprometer la eficacia del extractor, este sale de su alojamiento empujándolo con un botador desde el interior, y a la hora de montarlo es complicado comprimir el muelle del extractor mientras se mete el pasador, pero se puede hacer.

Pasamos a desmontar el armazón

Empezamos presionando con el eje de la retenida de la corredera el tetón inferior de la casete de disparo (Backstrap)



Una vez comprimido su muelle se empuja hacia arriba el cuerpo de la casete.





Una vez sacada esta se pueden separar las cachas



Con la aguja percutora presionamos el lado derecho del eje del disparador y sacamos este por la izquierda



Con la punta de un destornillador extraemos el seguro de cargador hacia arriba (los modelos 28 no tienen seguro de cargador)



Una vez sacado el seguro de cargador se puede sacar el conjunto disparador biela de disparo hacia arriba



Para desmontar la retenida del cargador usaremos la punta de la baqueta o un destornillador fino



Giraremos un cuarto de vuelta hacia la derecha al mismo tiempo que mantenemos presionado el botón de la retenida (se ve la ranura y la llave desde el lateral del armazón)



Si ahora giramos en sentido contrario se desmonta la llave y el muelle de la retenida



Con el eje de la retenida presionamos el botón central de la tapa del cargador y la desplazamos hacia delante saliendo de sus guías



Saliendo el elevador el muelle y la tapa



Para desmontar la casete de disparo usaremos una herramienta similar a la que pongo, un porta puntas de destornillador de los chinos



Sujetamos la casete con un tornillo de banco (protegiéndola con una goma de bicicleta por ejemplo), empujamos con la herramienta de manera que el eje del muelle real del martillo se introduzca en ella hasta que sacamos el tope del muelle de sus guías (mejor tapar con un trapo el muelle para que el tope no salga disparado)



Una vez sacado el eje del martillo por la izquierda, tiramos del martillo hacia arriba hasta sacar el conjunto de matillo guía del muelle y mecanismo de doble acción



Sacamos el interruptor de disparo en caso de recámara abierta empujando su eje desde el costado izquierdo con la aguja percutora



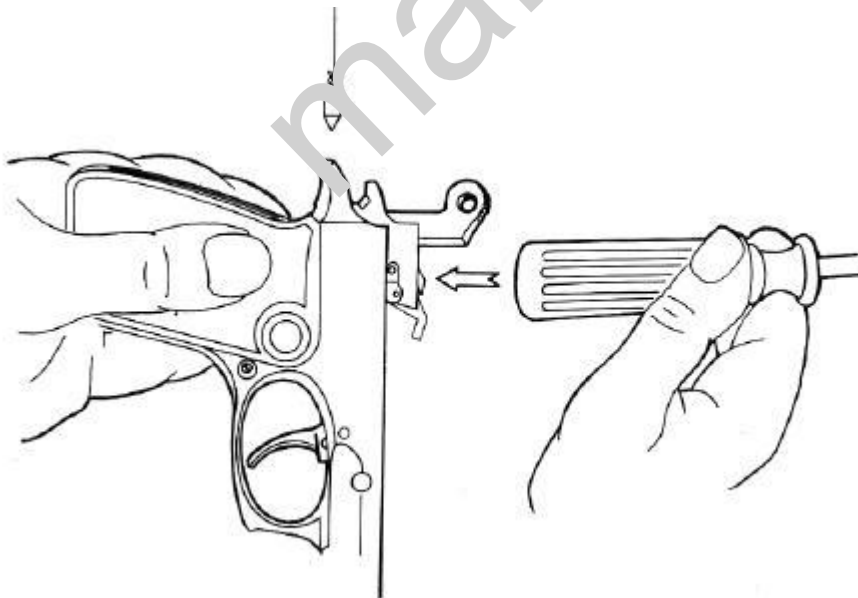
De esta manera salen el interruptor, el fiador y su muelle



El expulsor mejor no desmontarlo si no es necesario (por ejemplo rotura del mismo) ya que además del eje tiene un pitón cónico que sirve para posicionarlo arriba o abajo que es un coñazo volver a montar.



Para volver a montarlo todo y que no sobren piezas procedase en sentido inverso, con la salvedad de a la hora de montar la casete de disparo el amazón debe estar perpendicular, el martillo en su posición más avanzada, las cachas montadas en su sitio, y tened en cuenta que el pico del mecanismo de doble acción enganche en la biela de disparo



Espero que este tocho os haya ayudado a conocer mejor vuestra pistola

Saludos al foro.