

TUTORIAL DESMONTAJE TANFOGLIO

Voy a presentar un tutorial de cómo desmontar completamente una tanfoglio, usaré para ello una Macht duetone de 9x19



1 Comenzamos el desmontaje comprobando en primer lugar si el arma está vacía y descargada para lo que sacamos cargador y tiramos de la corredera hacia atrás.



2 Tiramos de la corredera hacia atrás hasta enfrentar las marcas de desmontaje.



3 En esta posición sujetando la corredera y el armazón con una mano presionamos con la otra el extremo del eje de la retenida del cargador (si está muy duro se puede presionar con la base del cargador).



4 Sacamos la retenida de su alojamiento y desplazando la corredera hacia adelante la separamos del armazón.



5 Tiramos hacia arriba, comprimiendo un poco, el muelle recuperador con lo que lo sacamos de su alojamiento junto con la varilla del muelle.



6 De la misma forma extraemos el cañón.



Con esto ya tenemos el desmontaje básico para limpieza y mantenimiento



7 seguimos desmontando la corredera para lo que presionamos con un botador la aguja percutora hasta que podemos desplazar la tapa trasera, una vez fuera, la aguja saldrá impulsada por su muelle.

Esta pistola tiene desmontado el seguro de aguja.



. El extractor sale quitando su eje presionando con un botador.



Comenzamos ahora a desmontar el armazón.

8 comenzamos levantando y moviendo hacia la izquierda del arma la patilla larga del muelle del fiador, dejándola fija en esa posición.



9 A continuación sacamos la aleta del seguro con su eje, algunos modelos llevan una bola con un muelle para fijar la posición del selector del seguro, en el caso de este modelo, esa bola va fija y no se pierde.



10 Una vez retirado el eje del seguro se puede sacar el mecanismo de disparo tirando de él un poco hacia adelante y hacia abajo hasta que se suelte de la biela del disparador y de las guías del armazón.

11 Ya tenemos el mecanismo de disparo y el seguro fuera.



12 En el siguiente paso con un botador sacamos el eje del disparador presionando desde la derecha del arma, sin necesidad de sacarlo del todo se extrae el disparador con su biela y el muelle del disparador.



13 Con la ayuda de unos alicates de puntas sacamos el elevador de la biela de disparo que a su vez sirve de tope a la retenida del cargador.



14 De tal manera que, una vez extraído el elevador, se puede sacar la retenida del cargador.



15 Por último con un botador sacamos el eje del martillo y separamos el martillo con su muelle del armazón.





16 Ya solo nos queda sacar el eje del fiador y retirar el fiador con su muelle.



MONTAJE

Para montar se procede en sentido inverso, teniendo especial cuidado en el montaje de los muelles.

Un truco para montar el muelle del fiador es meter dos ejes (o un botador y el eje) uno por cada lado (de manera que el fiador quede posicionado y no interfiera en la compresión del muelle), presionamos el muelle hasta que se pueda empujar el eje original y este empuje al de montaje.





Para montar la retenida del seguro se introduce un botador por el orificio que lleva para presionar el pitón con muelle al mismo tiempo que se introduce el elevador de la biela, una vez que está presionando contra el botador se retira este sin dejar de hacer presión en el elevador de manera que se introduce delante del pitón.



Esta pistola está pensada para tirar solo en SA en las que están pensadas para DA no es necesario desmontar el grupo de disparo y el disparador para sacar el elevador de la biela (por ejemplo si queremos cambiar de lado el pulsador de la retenida del cargador), solamente es necesario girarlo 180° con un alicate de puntas y tirar de él hacia arriba.

Editado por marroyol junio 2011