

## Elementos acerca de una actuación sobre el disparador de una pistola M1911

Hay que tener en cuenta **cuatro áreas** en lo que respecta a una actuación sobre el disparador: la **relación** entre el fiador y el gancho del martillo, **el muelle** del fiador, **el muelle real**, y el **arco** del disparador. Existen algunos riesgos en lo relacionado con los tres primeros.

**El roce entre el fiador y el gancho del martillo** puede ser pulimentado y lubricado. Algunas personas intentarán limar demasiado material del gancho y de la cara del fiador. Esto puede hacer peligrosa la pistola al permitir que el fiador resbale sobre el gancho del martillo o no se fije correctamente sobre él durante el ciclo de disparo. Esto puede provocar que la pistola se dispare inesperadamente o bien que ametralle. **Pulimentar es bueno pero quitar material y cambiar el ángulo entre el fiador y el gancho del martillo es peligroso.** Las modificaciones sobre la cara del fiador y el gancho del martillo deberían ser hechas sólo por un armero entrenado y capacitado que tenga las herramientas adecuadas y el conocimiento necesario para hacer el trabajo.

**El muelle del fiador** sitúa resistencia sobre la barra de transferencia del disparador y sobre los pies del fiador (y también sobre la base del desconectador). Una tensión adecuada tiene una importancia crítica. El muelle del fiador puede ser inclinado para disminuir la resistencia del disparador pero esto también reduce la tensión contra la base del fiador. Si la tensión se reduce demasiado, puede que el fiador no pueda reengancharse en el gancho del martillo durante el ciclo de disparo. Esto puede, de nuevo, provocar ametrallamiento. Los ajustes sobre el muelle del fiador deberían ser hechos solamente por un profesional entrenado. Yo lo he hecho, pero cuando lo hago, uso un muelle original Colt como guía y no cambio significativamente las curvas con respecto al de fábrica.

**El muelle real** (el muelle escondido en su alojamiento de la parte inferior trasera de la empuñadura) controla la fuerza de impacto del martillo. Además de esto, también contribuye a la presión aplicada sobre la cara del fiador relacionada con el gancho del martillo. Puedo reemplazar el muelle real por otro más débil y obtener así una disminución significativa del peso del disparador. Se sentirá también menos enérgico. Las especificaciones de fábrica respecto al muelle real de Colt son de 23 lbs. He puesto un muelle real de 21 lbs. en mi Combat Commander y el peso del disparador se ha hecho muy ligero y suave. Puedo estar actualmente por debajo de 19 lbs. de presión del muelle y aún tengo un arma confiable. Las especificaciones de fábrica para las pistolas Kimber son de 21 lbs. Si se baja de 19 lbs. en el muelle, haga comprobaciones minuciosas de seguridad antes de usar intensivamente el arma. El riesgo aquí es obvio. Si el muelle real es demasiado débil, podría fallar la detonación del fulminante provocando un encasquillamiento.

La última área a tener en cuenta es el **arco del disparador**. Esta pieza comienza en la curva que hay detrás del disparador y se extiende alrededor del cargador hasta engranar con el seguro de empuñadura. El arco debería ser comprobado para ver si se mueve libremente y no se engancha en ninguna parte del armazón o del cargador. A mí me gusta pulimentar los filos del

arco del disparador para asegurarme de que no hay pequeñas rebabas que puedan engancharse. No hay un riesgo real asociado al disparador, pero también es menor beneficio a obtener. Cambiando o pulimentando el disparador se cambia muy ligeramente el peso del disparo, pero se puede quitar alguna suciedad de este.

Sin tener en cuenta si se hace el trabajo por uno mismo o se ha enviado a un armero, vaya siempre al campo de tiro y compruebe la pistola cuidadosamente después de cualquier ajuste sobre el disparador. Incluso si el trabajo se ha hecho por un armero de confianza, compruebe el trabajo por sí mismo. Vaya física y mentalmente preparado a que la pistola puede ametrallar inesperadamente. Mantenga un fuerte agarre de ella cuando la cargue. Dispare primero un cartucho, luego dos, a continuación tres, seguidamente cuatro y finalmente los cinco.

A continuación **algunas comprobaciones de seguridad** que debe hacer prioritariamente en el campo de tiro.

Con el arma descargada, bloquee el carro en la parte trasera, accione el disparador manteniendo el carro en su posición trasera, y entonces libere la retenida del carro. El martillo debería permanecer armado.

Con el carro en su lugar, arme el martillo y dele una enérgica palmada sobre el lateral del arma. El martillo no debería caer.

Arme el martillo y empuje el carro hacia atrás aproximadamente un cuarto de pulgada, en ese momento accione el disparador. El martillo no debería caer.

## Pruebas de seguridad para la pistola M1911/M1911A1

Dado que muchas de las pistolas M1911 y M1911A que se pueden encontrar son bastante antiguas es importante saber cuáles son las reglas básicas de seguridad que debemos aplicar en las pruebas de estas pistolas. Incluso en las nuevas que son clónicas de las antiguas. Si se ha adquirido el arma de segunda mano es una buena idea realizar estas comprobaciones de seguridad para asegurarse de que ningún manazas haya hecho algún desastre en el interior del arma.

Realice las siguientes comprobaciones tal como se indica desde la 1 a la 4.



**Prueba de seguridad:** Con la pistola descargada, arme el martillo y presione el seguro hasta su posición de activación. Agarre la catcha de manera que se presione el seguro de empuñadura, a continuación intente accionar firmemente el disparador tres o cuatro veces. Si cae el martillo, el seguro debe ser cambiado



**Prueba del seguro de empuñadura.** Con la pistola descargada, arme el martillo y sin presionar el seguro de empuñadura apunte la pistola hacia abajo y accione el disparador tres o cuatro veces. Si el martillo cae debido a que el seguro de empuñadura es empujado por su propio peso, este seguro puede ser corregido reemplazando el muelle de tres patas.



**Comprobación de un armado intermedio.** Con la pistola descargada, tire del martillo hacia atrás hasta que el fiador se enganche en el alojamiento de armado intermedio. A continuación actúe sobre el disparador. Si cae el martillo, este o el fiador deben ser reemplazados o reparados. Lleve hacia atrás el martillo hasta casi la posición de armado total, no actúe sobre el disparador, a continuación mediante el pulgar haga que el martillo se mueva. El martillo no debería caer más que hasta la posición de armado intermedio. Reemplace el martillo si pasa de esta posición. Si se realiza esta prueba con una verdadera GI M1911/1911<sup>a1</sup>, debería comportarse de esta forma. También las Kimber. Los Colts (Serie 80) y Springfield podrían permitir que el martillo cayera más allá de la mitad pues la Serie 80 tiene más una plataforma que un gancho real en la posición de medio armado.

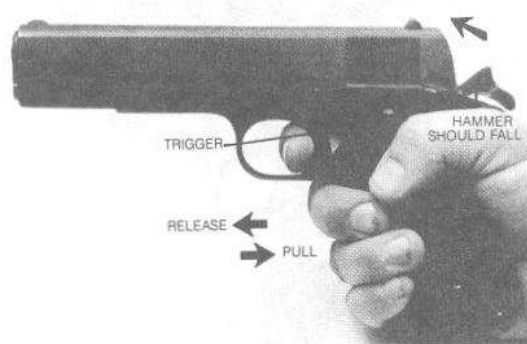
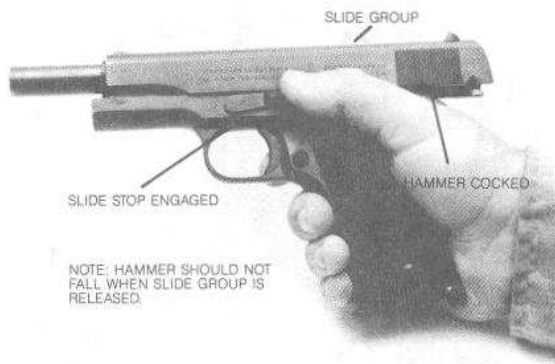


#### **Prueba del desconector.**

**a.-** Con la pistola descargada, arme el martillo. Empuje el carro  $\frac{1}{4}$  pulgada hacia atrás y manténgalo en esa posición mientras actúa sobre el gatillo. Deje que el carro se deslice hacia delante manteniendo la presión sobre el gatillo. Si el martillo cae, el desconector está gastado y debe ser reemplazado.

**b.-** Empuje el carro hacia atrás hasta que la retenida se enganche. Actúe sobre el disparador y libere el carro simultáneamente. El martillo no debería caer. Si es así, reemplace el desconector.





0182-3274-02-0000506645

Afloje la presión sobre el disparador y a continuación actúe sobre él. El martillo debe caer. Si no cae, compruebe la fuerza del muelle real. Compruebe también que no hay un problema con el desconector que impide la caída del martillo. El desconector debería prevenir la caída del martillo a menos que el carro esté en la posición correcta, bloqueado en forma segura. Esto también previene de disparar más de un disparo con cada acción sobre el disparador.