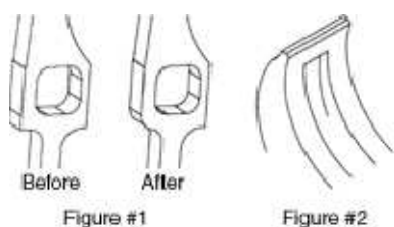


**Inspecciónese cuidadosamente la palanca del martillo** para ver si ha rozado con el muelle del desconector. Si hay marcas de rozamiento en la pata central del muelle quítese el material suficiente de la palanca hasta que no roce con el muelle.

**Preparación del desconector:** Púlase ligeramente la superficie frontal que roza con el disparador y la superficie trasera que roza con el muelle del desconector para asegurar un movimiento sin arrastres en esa zona. El desconector debe moverse libremente, arriba y abajo para una desconexión segura. Deje el filo inferior del desconector con un pequeño radio quitando cualquier filo puntiagudo que se pueda haber dejado cuando se pulimentaban las dos superficies.

Si se mira por a la abertura de entrada del cargador de una 1911 totalmente montada y con el carro bloqueado en su posición trasera se puede ver la siguiente superficie de la que vamos a hablar. Véase la figura 1



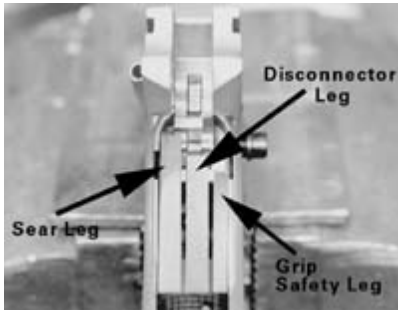
Se podrá ver que el filo principal del desconector se introduce ligeramente en el hueco del cargador por su parte trasera. Cuando un cargador con sus balas se introduce en su lugar, el filo de la bala superior puede entrar en contacto con al filo inferior del desconector. Este problema es muy común debido al gran diámetro de la parte trasera de los cartuchos calibre 45.ACP. De modo que si queremos reducir el peso del disparador y reducir el movimiento de este y del fiador, este contacto entre la trasera del cartucho y el desconector puede provocar la caída del martillo y un disparo prematuro. Quítese el suficiente material del desconector tal como se muestra en la figura 1 para evitar que esto ocurra.

**Preparación del fiador:** Pulimente las superficies laterales del fiador con una piedra fina de India. Suavice el radio de las patas inferiores del fiador con una piedra fina de India. Esta es la superficie sobre la que se desliza el desconector cuando es empujado hacia abajo por el carro.

**Preparación del muelle del fiador:** El ajuste que hago sobre el muelle del fiador es la única variable que utilizo para determinar el peso final del disparador. Mientras menos presión le doy a este muelle, más ligero es el peso final y viceversa.

El muelle de una 1911 es un muelle plano que tiene tres patas y que funciona como un muelle de retorno sobre el fiador, desconector y seguro de empuñadura. Cuando lo miramos desde la parte de atrás, la pierna de la izquierda actúa sobre el fiador, la central sobre el desconector y la de la derecha sobre el seguro de empuñadura.

Instale solamente el disparador, el retenedor del cargador, el desconector y el pasador del fiador/desconector, el muelle del fiador y el alojamiento del muelle real en la estructura de la pistola. Fíjese en que cuando se presiona el gatillo se siente la tensión del muelle que está presionando con su pata central o la pata del desconector



Coloque el armazón en el tornillo de banco con los raíles del carro al nivel de la parte superior de su mordaza. Utilice un medidor de tensión para medir la tensión del muelle del desconector. Ajuste la tensión de la pata central del muelle inclinandola por encima de su punto de pivote situado al nivel del alojamiento del muelle real. Incline el muelle hacia el exterior para disminuir la presión y hacia el interior para incrementarla.



El peso combinado de la pata del fiador y la del desconector es de 16 oz.

Ajuste la presión del muelle hasta que vea 8 oz. Tire hacia atrás del medidor solo lo suficiente para provocar que se mueva la pata del desconector. Si se tira demasiado también se activará la pata del fiador y eso provocará una lectura falsa del medidor.

A continuación incluya el fiador en el conjunto. De nuevo mida la presión del muelle con el medidor. Necesitamos ahora un total de 16 oz de presión de muelle con las patas del fiador y del desconector activadas. Si se obtiene una lectura que es mayor o menor, incline la pata del fiador hacia fuera o dentro hasta obtener las 16 oz. Esta es realmente la única variable que tengo en cuenta en mis trabajos con el disparador. Si necesito mayor peso ajusto una mayor tensión a estas dos patas. Recuerde, es necesario ajustar las dos patas del fiador con la misma tensión. A continuación un ejemplo para un peso de disparador de 3,5 pounds:

Peso del muelle del desconector: 16 oz

Peso del muelle del fiador: 32 oz

Los únicos muelles de fiador que uso son los de la fábrica Colt o Wolff.

Si después de instalar el disparador parece que tiene un pequeño arrastre, utilizo el viejo método armero de "estimulación". Para estimular el martillo, móntelo como si fuese a disparar. Aplique una presión moderada con el pulgar como si lo estuviese forzando hacia delante y accione el disparador. Si se hace esto aproximadamente unas diez veces normalmente desaparece ese arrastre. Si permanece, vuelva de nuevo al procedimiento completo y chequee cuidadosamente todas las operaciones para asegurarse que se han hecho correctamente.

En este punto hay que prestar especial atención a algunos "problemas" que le pueden volver tarumba. Algunas marcas de 1911 construyen sus armazones con especificaciones diferentes a Colt. Un cambio en las dimensiones externas no son normalmente un problema, pero la colocación incorrecta de los agujeros de los pasadores provocarán siempre grandes dolores de cabeza. Algunas marcas tienen una gran distancia entre el martillo y el pasador del fiador que tal como se muestran en los esquemáticos de la Government. Se sabrá cuando se ha encontrado uno de estos armazones pues cuando instale el martillo, no podrá existir el menor

incremento de tensión en el fiador contra el martillo cuando lo alinee con el agujero del pasador de este. Si se intenta hacer algún trabajo sobre el disparador en una pistola como está utilizando componentes fabricados de acuerdo al estándar, el martillo es muy propenso a actuar, incluso aunque el ángulo del fiador y el del gancho del martillo se hayan cortado correctamente.

La razón de esta actuación del martillo cuando el carro se sitúa en su lugar es que el fiador nunca se engancha totalmente en la hendidura del martillo pues la distancia entre los pasadores es demasiado grande. El fiador esta sencillamente demasiado alejado del martillo. La única manera de corregir este problema es encontrar un fiador con una gran nariz, la dimensión entre el centro del agujero del pasador hasta la cara del fiador. Intente mantener esta dimensión, no sobre pule esta cara del fiador y manténgala tan larga como le sea posible, este truco debería funcionar. Estos armazones son siempre un gran problema y normalmente se consumirá siempre mas tiempo y esfuerzo del que merecen la pena.