

FUSA-CETME Mod. "L" 5,56*45



(FUSA) CETME, Mod. L 5,56 x 45

1. GENERALIDADES

El fusil de asalto CETME, modelo L (Figs. 2-1 y 2-2), es un arma desarrollada según la más alta tecnología y los más modernos métodos de fabricación.



Fig. 2-1.



Fig. 2-2

La disposición de los elementos móviles del arma, en línea con el eje del ánima, permite una gran estabilidad en cualquier posición y modalidad de tiro.

El fusil puede ser utilizado en tiro semi-automático y en tiro automático.

Su sistema de funcionamiento es de retroceso de masas, con acerrojamiento semirrígido por rodillos y cañón fijo.

La alimentación se efectúa con cargadores de treinta (30) y doce (12) cartuchos por la parte inferior del arma. Las vainas son expulsadas por el costado derecho.

Dispone de bocacha-apagallamas, roscada a la boca del tubo cañón, que permite disparar granadas de fusil. Puede acoplarse un cuchillo bayoneta (Fig. 2-3).



Fig. 2-3

Igualmente puede ser montado en el arma un visor óptico y acoplarse a voluntad, en el momento que se precisa, un bípode telescópico (Fig. 2-4) y funda (Fig. 2-5).



Fig. 2-4

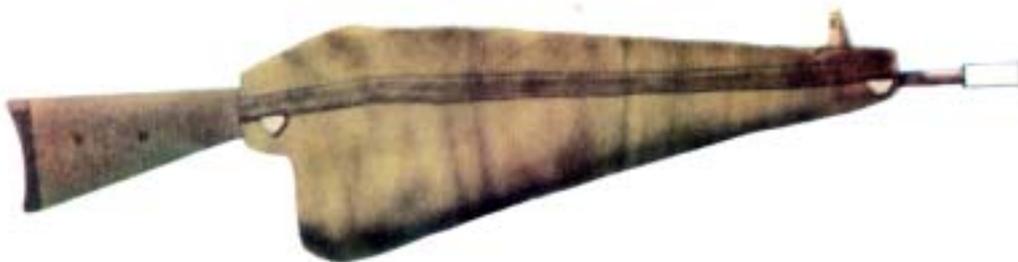


Fig. 2-5

2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Calibre.....	5,56 mm
Sistema.....	Retroceso de masas con bloqueo semirrígido.
Alimentación.....	Cargador de 30 cartuchos. Cargador de 12 cartuchos.
Cadencia teórica.....	600 a 750 d.p.m.
Cadencia práctica.....	Automático: 120 d.p.m. Tiro a tiro: 20 d.p.m.
Peso fusil sin cargador.....	3.400 gr.
Peso cargador vacío.....	210 gr.
Peso cargador 30 cart.....	560



Longitud total.....	925 cm
Longitud del cañón.....	400 cm.
Longitud de línea de mira.....	440 cm.
Munición.....	5,56 x 45 NATO
Velocidad en boca.....	875 m/s
Alcance eficaz.....	400 m.
Alza.....	Diópter de 200 y 400 m.
Rayado.....	Seis rayadas a derechas.
Puntería.....	Corrección horizontal en diópter. Corrección vertical en punto de mira.
Alineación en penumbra.....	Mediante dos puntos luminosos en alza y uno en punto de mira

3. SUBCONJUNTOS PRINCIPALES



CUERPO PRINCIPAL

Elementos principales:

- Cajón de los mecanismos
- Pieza de bloqueo
- Tubo cañón



GUARDAMANOS



EMPUÑADURA CON MECANISMO DE DISPARO

Elementos principales:

- Caja de disparo
- Empuñadura
- Guardamonte
- Selector de disparo y seguro



CULATA

Elementos principales:

- Cuerpo de culata (c)
- Cantonera (d)

RECUPERADOR Y AMORTIGUADOR

Elementos principales:

- Guías
- Muelle recuperador (a)
- Muelle amortiguador (b)

CIERRE

Elementos principales:

- Soporte de cierre
- Cabeza de cierre
- Portapercutor
- Muelle del percutor
- Percutor



ACCESORIOS



- *CUCHILLO-BAYONETA*. Se acopla y se fija al arma mediante un pestillo situado en el pomo, encaja en un alojamiento practicado en el apéndice del pie de mira,
- *VISOR OPTICO*. Se monta mediante un soporte adecuado sobre la base del alza. Puede acoplarse también un equipo de visión nocturna.
- *PORTAFUSIL*. Es de poliéster, con mosquetón en uno de sus extremos y hebilla para regular su longitud.

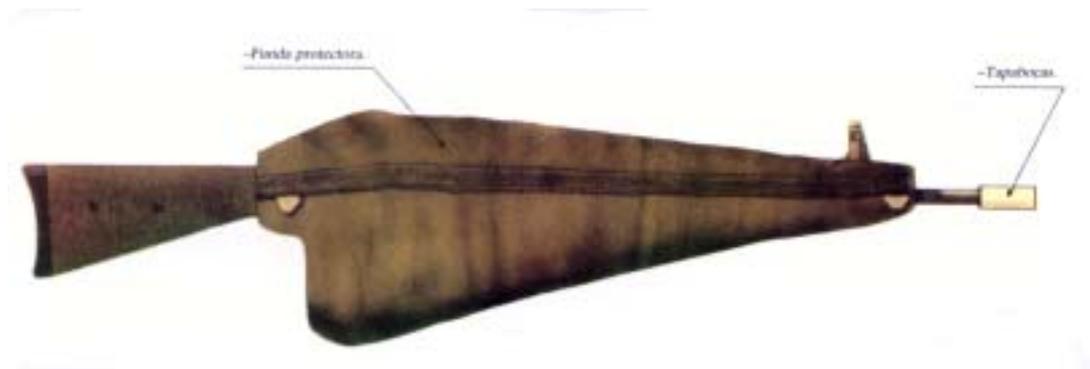


BIPODE TRC ALARGADO.

- *BÍPODE TELESCOPICO TRC (telescopico, rótula, corta-alambres)*. Es telescópico con posibilidad de empleo a dos alturas, una función complementaria en su empleo como cortaalambre, en este uso sólo se emplea con los brazos en posición corta



- **UTILIES DE LIMPIEZA.** Se alojan en un bolsillo dispuesto en la cartuchera de lona para el cargador de 12 cartuchos. Contiene feminelas de ánima y recámara: (a) feminela de cerda, (b) de alambre de latón, (c) de alambre de acero, (d) de lana; mango y cable de acero.



- **FUNDA PROTECTORA.** La funda se emplea para mantener el arma en condiciones de servicio cuando haya de almacenarse durante largo tiempo, o para protegerla en condiciones adversas de polvo o arena.
- **TAPABOCAS.** Es de plástico. Protege el interior del cañón de suciedad, y aunque debe quitarse antes del disparo, si se olvida este detalle no existe peligro alguno.





- *CARGADOR*. Es de chapa estampada. Existen dos versiones en capacidades de 30 y 12

4. DESCRIPCIÓN DE LOS SISTEMAS

Cuerpo principal.

El subconjunto "cuerpo principal" está constituido por el grupo del mismo nombre, formado por el cajón de mecanismos, pieza de bloqueo y tubo cañón. A este grupo se acoplan los siguientes dispositivos:

1. De montar a mano.
2. De puntería.
3. De retenida del cargador.
4. De supresión de llama en boca.
5. De retenida del cierre.



Fig. 2-6

Empuñadura con mecanismo de disparo (Fig. 2-7).

Todas las piezas que componen el mecanismo de disparo van montadas en un armadura denominada caja de disparo, a la que se acoplan la empuñadura y el guardamonte.

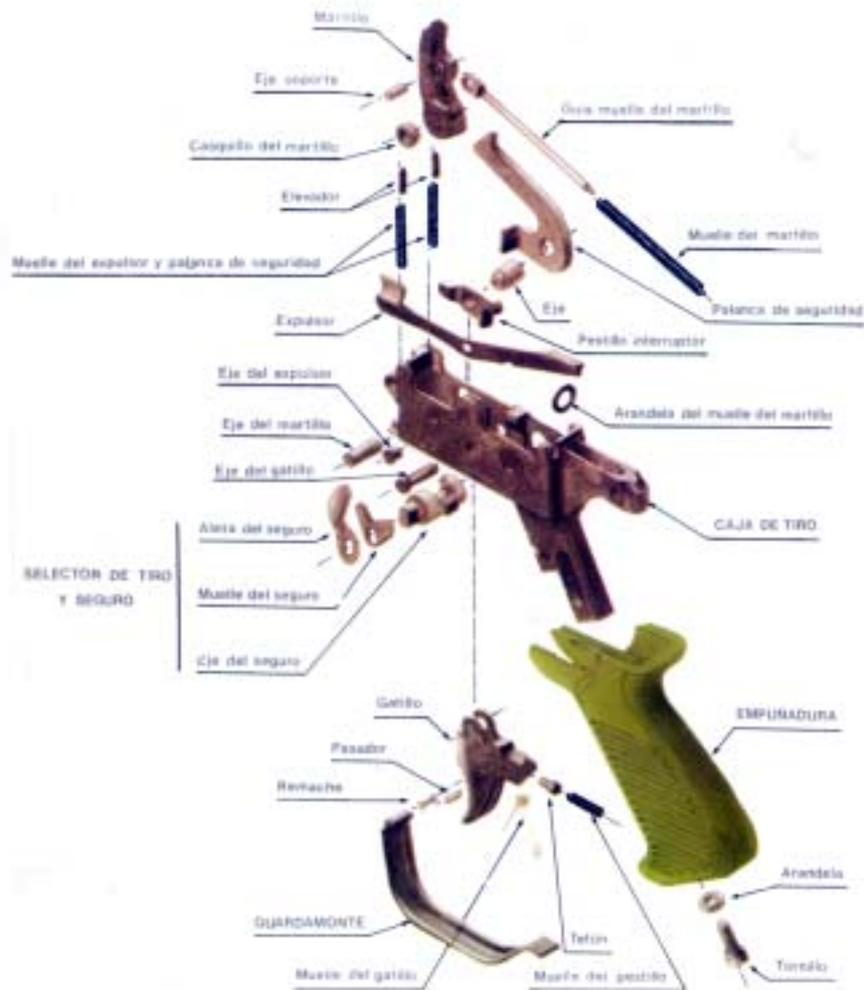


Fig. 2-7

Cierre.

Sus misiones son alimentar y acerrojar el arma (en conjunción con el cargador y la pieza de bloqueo, respectivamente), percutir el cartucho (bajo la acción del martillo), extraer la vaina, montar el martillo y actuar el expulsor y la palanca de seguridad.

Consta de las siguientes piezas: (Fig. 2-8)



Fig. 2-8

Recuperador y amortiguador Fig. 2-9).

Consta esencialmente de dos muelles helicoidales, recuperador (A) y amortiguador (B), montados sobre sus correspondientes guías.

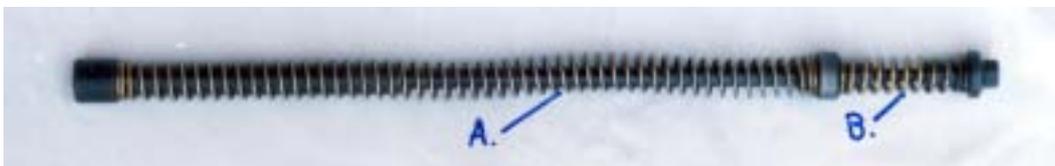


Fig. 2-9

Culata Fig. 2-10).

El subconjunto culata está constituido por dos piezas principales: cuerpo de culata y la cantonera.



Fig. 2-10

Guardamanos (Fig. 2-11)

El guardamanos es de material plástico, con una chapa interior para su acoplamiento al arma.

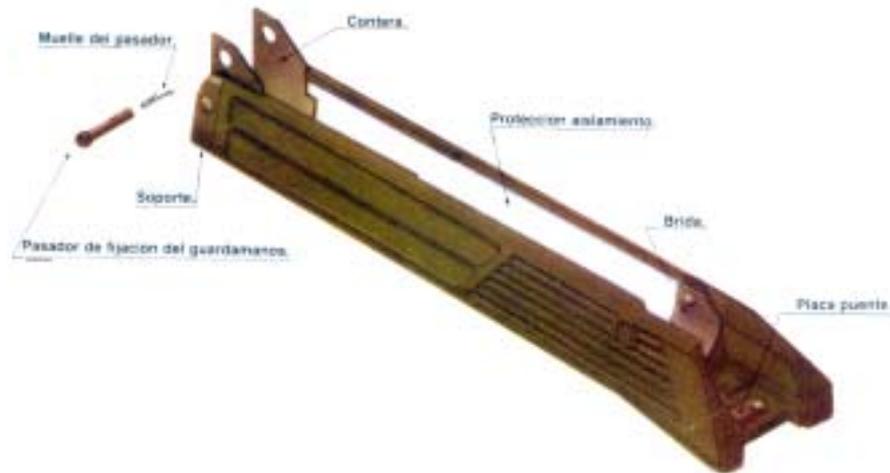


Fig. 2-11

Descripción de accesorios.

- *Cargador.* Es de chapa estampada. Existen dos versiones con capacidades de 30 y 12 cartuchos.
- *Portafusil.* Es de poliéster, con mosquetón en uno de sus extremos y hebillas que permite regular su longitud.
- *Útiles de limpieza* (Fig. 2-12). Se alojan en un bolsillo dispuesto en la cartuchera de lona para el cargador de 12 cartuchos. Contiene feminelas de ánima y recámara, mango y cable de acero.

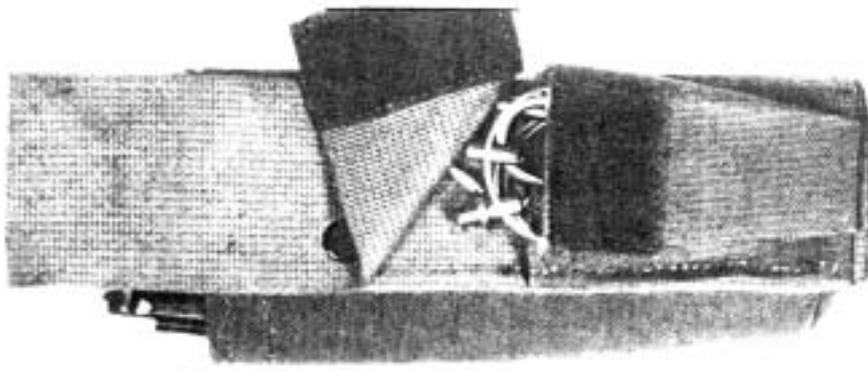


Fig. 2-12

- *Tapabocas* (Fig. 2-5). El tapabocas es de plástico. Protege el interior de cañón de suciedad, y aunque debe quitarse antes del disparo, si se olvida este detalle no existe peligro alguno.
- *Funda protectora* (Fig. 2-5). La funda se emplea para mantener el arma en condiciones de servicio cuando haya de almacenarse durante largo tiempo, o para protegerla en condiciones adversas de polvo o arena.
- *Cuchillo- bayoneta* (Figs. 2-3 y 2-13). Se acopla y se fija al arma mediante un pestillo situado en el pomo, que encaja en un alojamiento practicado en el apéndice del pie de mira.



Fig. 2-13.-Cuchillo-bayoneta con funda.

- *Visor óptico*. (Fig. 2-4). El visor óptico se monta mediante un soporte adecuado sobre la base del alza. Puede acoplarse también un equipo de visión nocturna.
- Bípode telescópico TRC (Fig. 2-14). Es telescópico, con posibilidad de empleo a dos alturas. Una función complementaria es su empleo como corta-alambres.



Fig. 2-14.-Bípode TRC (dos posiciones) con funda.

NOTA: En uso como corta-alambres se debe accionar solamente con los brazos en posición corta.

5. FUNCIONAMIENTO

Funcionamiento del cierre (Figs. A y B).

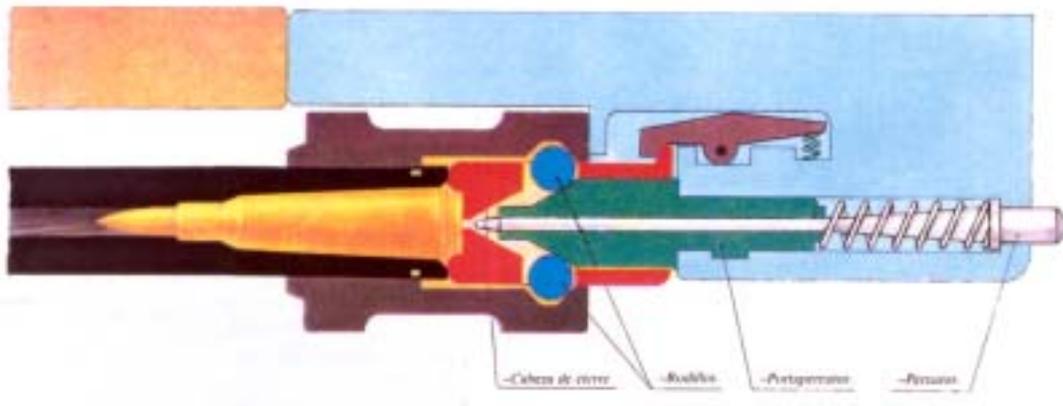


Fig. A.

En la posición de cierre acerrojado, la situación de las distintas piezas es la indicada en la figura A. Los rodillos, obligados por los planos inclinados del portapercutor, asoman por las ventanas de la cabeza de cierre y se introducen en los alojamientos de la pieza de bloqueo.

Al producirse el disparo, la presión de los gases se transmite por medio de la vaina a la cabeza de cierre, que inicia así su retroceso. Los rodillos de cierre se deslizan en los planos de apoyo de la pieza de bloqueo y presionan sobre los planos inclinados del portapercutor, solidario del soporte del cierre, obligándole a retroceder con mayor rapidez que la cabeza, mientras que los rodillos entran en sus alojamientos de la cabeza y desbloquean el sistema de cierre.

La disposición de las piezas es ahora la de la figura B. A partir de este momento, el soporte y la cabeza de cierre retroceden juntos y libremente venciendo la acción del recuperador-amortiguador.

La energía almacenada en estos muelles lleva de nuevo al cierre a la posición de la figura A.

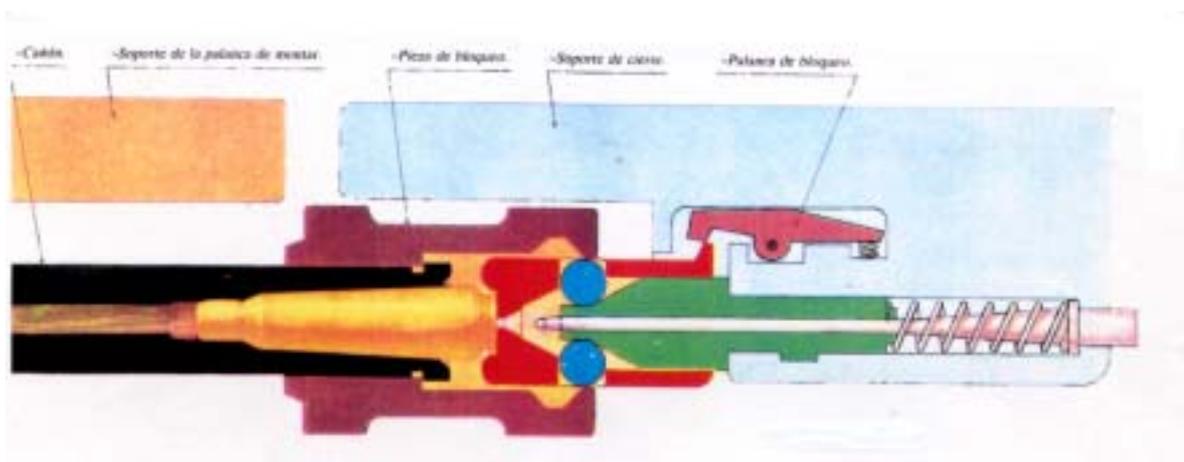
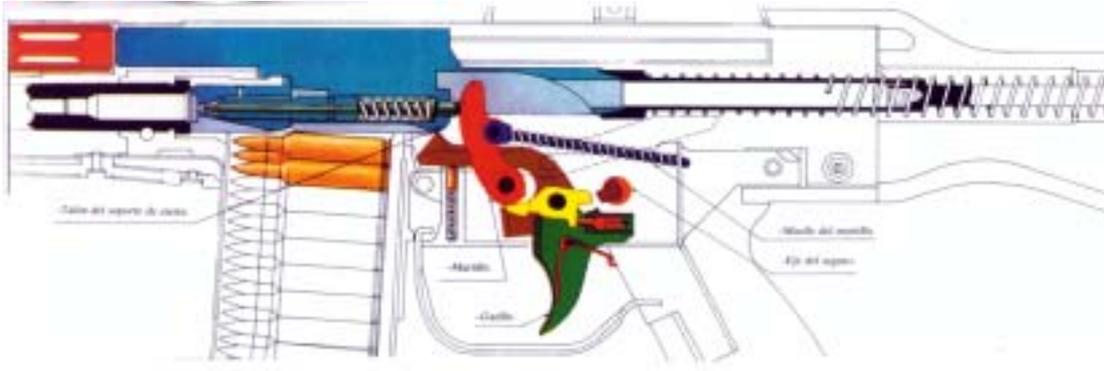


Fig. B

Funcionamiento del mecanismo de disparo.

a) *Aleta del sector en posición "T".*

1. *Arma en reposo –tiro a tiro-.*



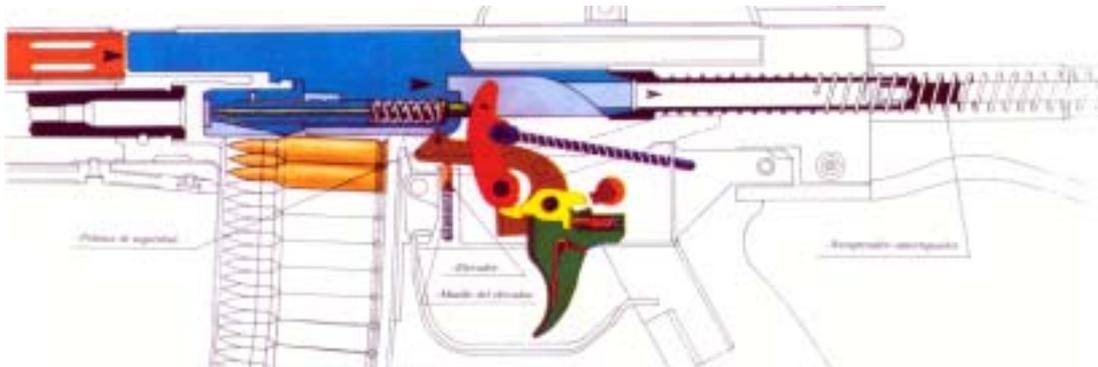
El gatillo se encuentra en posición normal, obligado por su muelle.

El eje del seguro está presentando una parte fresada frente al tope del gatillo, de forma que éste pueda ser accionado.

El martillo está en su posición más adelantada, apoyado en el soporte de la palanca de montar. En este momento, los rodillos se encuentran situados en los alojamientos de la pieza de bloqueo.

La palanca de seguridad está en su posición más baja, obligada por el talón del cierre, venciendo la resistencia del muelle del elevador.

2. *Montar el arma –desbloqueo-*



Estamos montando el arma a mano.

Al llevar la palanca de montar hacia atrás, su soporte arrastra al cierre de forma que se producen cuatro movimientos importantes.:

- La parte posterior del cierre hace girar hacia abajo el martillo, el cual comienza a vencer la resistencia de su muelle.
- La palanca de seguridad comienza a resbalar por la guía del soporte del cierre ya que el elevador está siempre ejerciendo una presión hacia arriba de tal forma que la palanca tiende a estar en su posición más alta.
- El cierre comienza a vencer la resistencia del muelle del elevador.
- Los rodillos han desbloqueado el sistema de cierre.

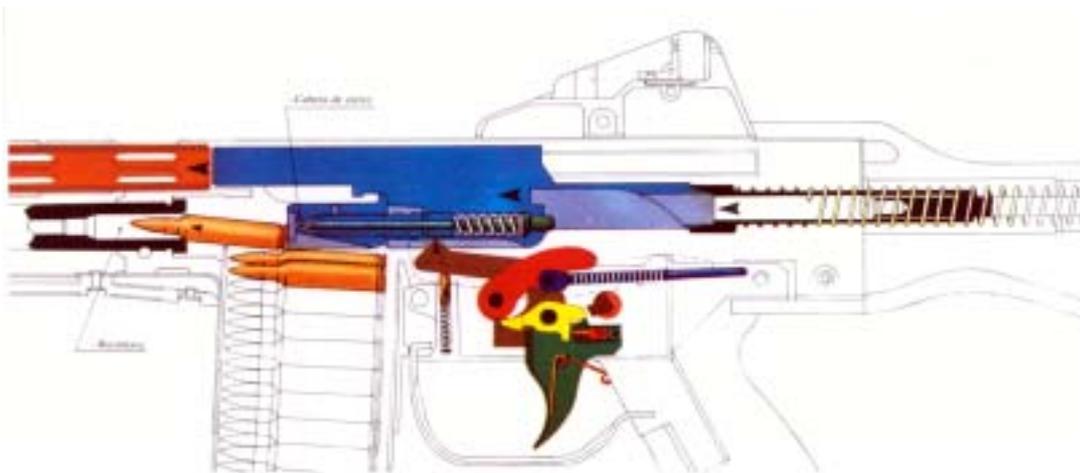
3. Montar el arma -cierre atrás-.



Al haber arrastrado, con la palanca de montar, al cierre hasta su posición más retrasada hemos vencido la resistencia del recuperador-amortiguador, que se encuentra ahora totalmente recogido. Por otro lado, la cabeza del martillo ha ido resbalando por la parte inferior del soporte de cierre hasta queda en su posición más baja. E este movimiento del martillo, el borde de la palanca de seguridad ha ido deslizándose por la cola del martillo hasta quedarse enganchada por su diente.

Si deseamos mantener el arma bloqueada en esta posición, basta con oprimir el pulsador del retén. Para desbloquear completaremos el movimiento del cierre hacia atrás o daremos un golpe en la cantonera con la mano.

4. Montar el arma -alimentación-.



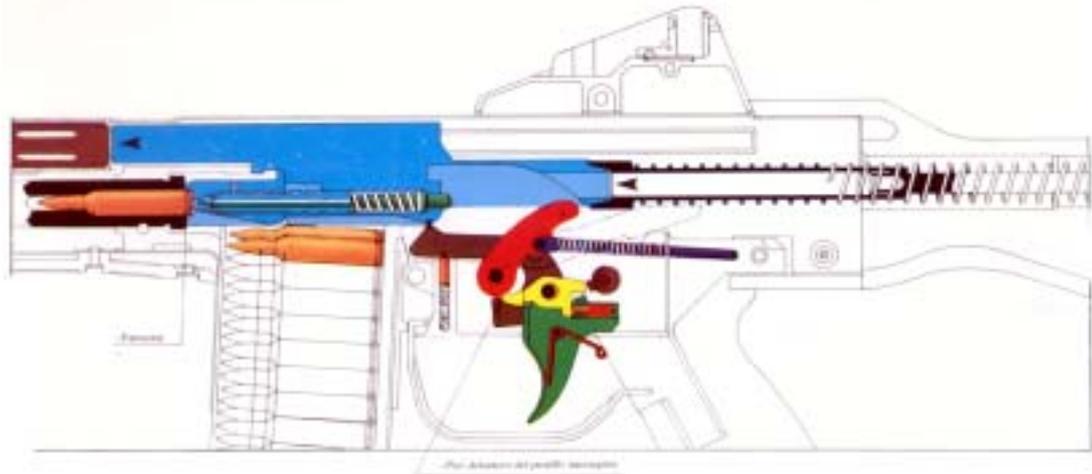
Esta posición se produce al soltar la palanca de montar.

El recuperador-amortiguador, que estaba recogido, empuja al cierre.

La cabeza de cierre, a su paso por el cargador, recoge un cartucho para alojarlo en la recámara.

El martillo sigue enganchado por la palanca de seguridad, mientras que la parte superior de ésta ha empezado a deslizarse por la guía del soporte de cierre.

5. Arma montada y alimentada.

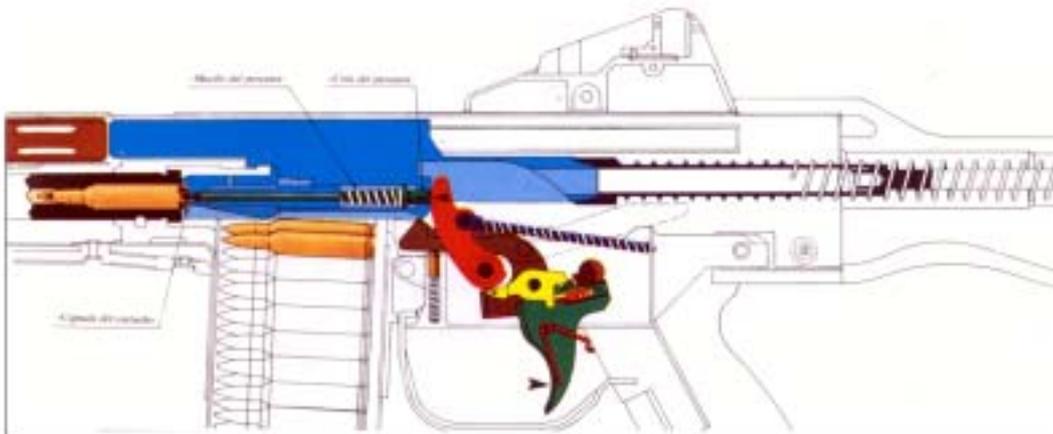


Ahora el recuperador- amortiguador ha arrastrado al cierre hasta la posición más adelantada. El cartucho se ha alojado en la recámara y ha sido enganchado en el culote de su vaina por el extractor, situado en la cabeza de cierre.

El arma se encuentra bloqueada.

La palanca de seguridad ha basculado por medio del talón del cierre, presionando, por tanto, al elevador y liberando al martillo que, por la acción de su muelle, gira para ser detenido inmediatamente por el pico delantero del pestillo interruptor.

6. Primer tiempo de disparo.



Esta posición se produce cuando comenzamos a accionar el gatillo.

Como se puede observar, mientras que el tetón del gatillo empuja al pestillo interruptor hacia delante, el resalte del tope está, a la vez, haciéndole girar para que su pico delantero pueda desengancharse del diente del martillo y lo deje libre.

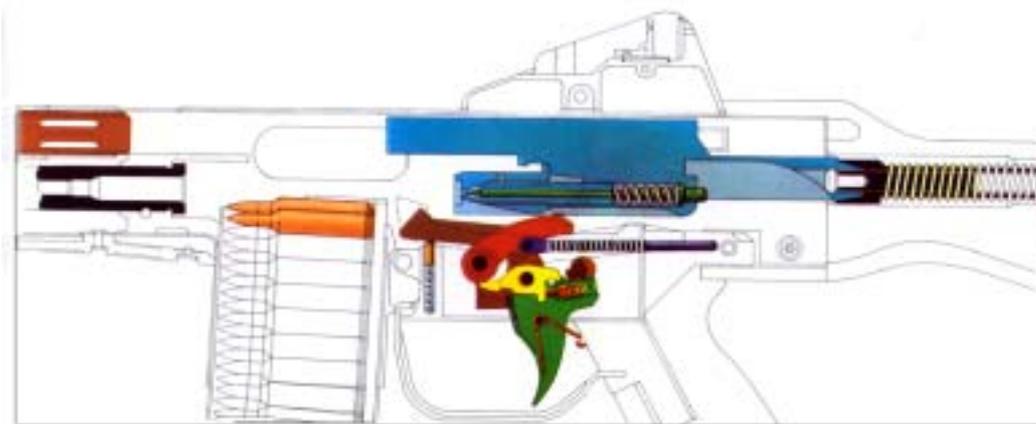
9. *Extracción y expulsión.*



Una vez efectuado el disparo y por la presión de los gases generados en el mismo, el cierre es impulsado hacia atrás. Los movimientos que se producen con los siguientes:

- Se desbloquea el sistema de cierre.
- La vaina sigue unida a la cabeza de cierre por el extractor. En movimiento de retroceso, la vaina tropieza con la palanca expulsora, situada de tal forma que hace que la vaina salga despedida por la ventana practicada en el lado derecho del cajón de los mecanismos.
- El cierre va presionando al muelle recuperador-amortiguador venciendo su resistencia. En su recorrido ha ido haciendo girar al martillo hasta quedar, el diente del mismo, enganchado en la cola de la palanca de seguridad.

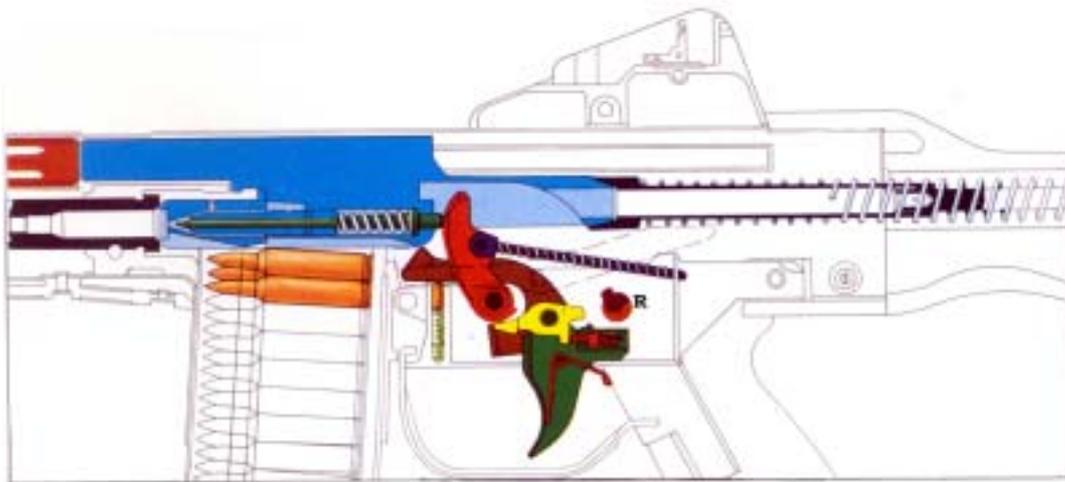
10. *Cierre atrás*



El cierre ha sido desplazado, por la fuerza de los gases, a su posición más retrasada, volviendo a producirse la situación de la figura. A partir de este momento se repite el ciclo.

Aunque sigamos manteniendo apretado el gatillo, el arma no puede efectuar un nuevo disparo, ya que, como se puede observar en la figura, el resalte del tope del gatillo no puede empujar al pestillo interruptor (se lo impide el eje del seguro). Habrá, pues, que dejar de accionar el gatillo para que el pestillo interruptor vuelva a su posición más retrasada.

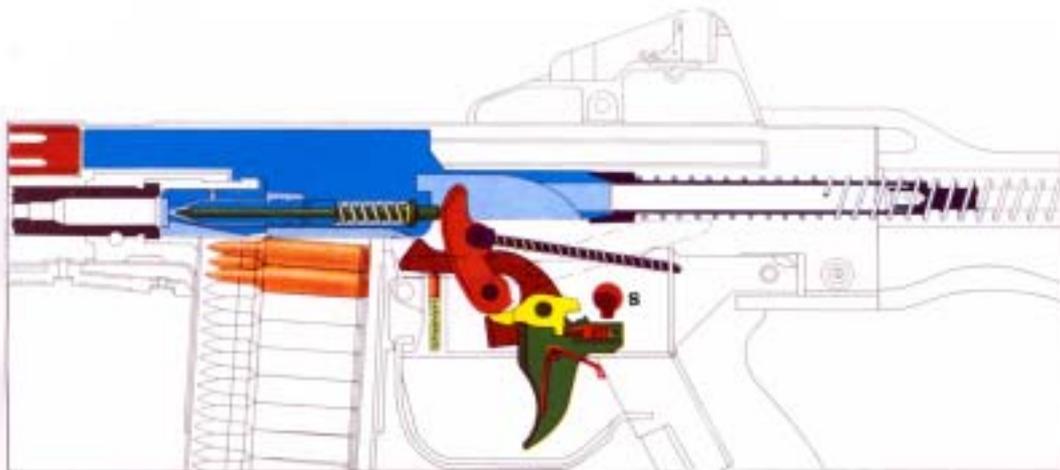
b) ***Aleta del sector en posición "R". Ráfaga.***



En esta posición, el tope del gatillo queda enfrentado a una parte fresada del eje del seguro, más profunda que la c correspondiente a la del tiro a tiro. Por tanto, el recorrido del gatillo al ser oprimido es mayor.

Debido a esto, después de producirse el primer disparo, el pico delantero del pestillo interruptor queda más bajo que en el caso de tiro a tiro y el martillo, al zafarse de la cola de la palanca de seguridad, no se engancha en el pestillo interruptor. De esta forma, cada vez que el cierre llega a su posición más avanzada se produce un disparo, al actuar el talón del soporte del cierre sobre la palanca de seguridad. Al soltar el gatillo, el pestillo interruptor salta a su posición inicial y retiene al martillo, interrumpiéndose la ráfaga.

c) ***Aleta del sector en posición "S". Seguro.***



El eje del seguro presenta frente al tope del gatillo su parte más sobresaliente, la cual impide que al intentar accionarlo lo éste gire

En esta posición, nada impide que el arma se pueda montar a mano.

6. INSTRUCCIONES PARA EL EMPLEO

Acoplamiento del cargador.

El cargador se introduce por la correspondiente embocadura del cajón de mecanismos, empujándolo a fondo hasta que el retén se aloje en su escotadura y quede bien sujeto.

Para quitar el cargador, se oprime el pulsador del retén (Fig. 2-15).



Fig. 2-15.-Separación del cargador.

Montar el arma (Fig. 2-16).

Una vez efectuadas las comprobaciones previas del arma y con el cargador lleno y colocado en su alojamiento, situar la aleta del selector de tiro en la posición "T" o "R", según la modalidad seleccionada de tiro a tiro o de ráfagas. (No existe inconveniente alguno en montar el arma con el selector en posición "S".) A continuación, se tira de la palanca de montar y se suelta al llegar a su posición más retrasada.

El arma queda entonces montada y puesta para hacer fuego en la modalidad seleccionada, indicada por la aleta del sector. Si no se va a emplear seguidamente, debe ponerse dicha aleta en la posición "S" (aseguro).



Fig. 2-16

Corrección de la línea de mira (Figs. 2-17 y 2-18).



Fig. 2-17.-Reglaje lateral del alza.

La corrección lateral y en altura se realiza ajustando el alza y el punto de mira, respectivamente.

- Girando el mando del alza en sentido horario, el tiro se desplaza a la derecha (diópter a la derecha).
- Girando el punto de mira en sentido horario, el tiro se desplaza hacia arriba (el punto de mira baja).



Fig. 2-18.-Reglaje en altura del punto de mira.

Tiro.

Una vez seleccionadas el alza y la modalidad de tiro (Figs. 2-17 y 2-19), el arma está lista para hacer fuego.

S = Seguro.

T = Tiro a tiro.

R = Ráfaga.



Fig. 2-19.-Posición de seguro.

Descarga.

Cuando el arma se encuentra con un cartucho en la recámara y se quiere descargar, proceder de la forma siguiente:

- Separar el cargador del arma.
- Tirar hacia atrás de la palanca de montar, con lo que se expulsa el cartucho que estaba en la recámara. Comprobar esta acción.
- Poner la aleta del seguro en "T" y disparar el arma en vacío.

Retenida del cierre (Fig. 2-20).

Si se desea mantener el cierre en posición retrasada, se desplaza hacia atrás con la palanca de montar y se bloquea en esta posición, pulsando el botón de retención con el pulgar de la mano derecha.

Par deshacer la operación, basta con completar el movimiento del cierre hacia atrás o dar un golpe con la mano en la cantonera.



Fig. 2-20

7. DESMONTAJE Y MONTAJE DEL ARMA

Se incluye en este capítulo solamente las operaciones de desmontaje y montaje, que son necesarias para el mantenimiento normal del arma.

Desmontaje del arma en subconjuntos.

- Quitar el cargador, si está colocado en el arma.
- Cerciorarse de que no hay cartucho en el recámara. Para ello, llevar la palanca de montar hacia atrás y, después de comprobar que la recámara está vacía, soltar nuevamente la palanca para que el cierre avance.
- Sacar los dos pasadores de fijación de la culata, introduciéndose, para no perderlos, en los taladros posteriores de la misma.
- Separar la culata y extraer el recuperador-amortiguador (fig. 2-21).
- Tirar hacia atrás de la palanca de montar y sacar el subconjunto “cierre” por el extremo posterior del cajón de mecanismos (Fig. 2-22).



Fig. 2-21



Fig. 2-22

- Sacar el pasador de la empuñadura. Tirar hacia atrás de la misma (Fig. 2-23) hasta que llegue a su tope (se desplaza aproximadamente 1,5 mm). En esta posición, puede sacarse el eje del seguro (Fig. 2-24), Tirar de la empuñadura en sentido perpendicular al eje del arma (Fig. 2-23).



Fig. 2-23



Fig. 2-24.

- Sacar el pasador del guardamanos; desplazar el guardamanos (1) paralelamente al cañón en dirección a la boca y posteriormente (2) hacia abajo, girando la anilla del portafusil para evitar interferencias (Figs. 2-25)



Fig. 2-25

Montaje del arma.

- Montar el guardamanos llevándolo hacia atrás y colocar el pasador.
- Colocar la empuñadura deshaciendo los movimientos realizados en el desmontaje.
- Introducir el cierre con los rodillos ocultos en el cajón de mecanismos, hasta que el apoyo del recuperador en el soporte del cierre quede asomado por la parte posterior del cajón de mecanismos.
- Colocar la culata con el recuperador en su alojamiento interior y fijarla con los pasadores.

Comprobación del montaje.

Se coloca la aleta del selector de tiro en posición "T" o "R" y se lleva la palanca de montar hacia atrás, soltándola a continuación. El arma debe cerrar perfectamente y al accionar el gatillo debe oírse el golpe del martillo.

Desmontaje y montaje del cierre.

Para descomponer este subconjunto, se procede de la forma siguiente:

- Presionar la cabeza del cierre en sentido longitudinal contra el soporte del cierre asta que haga tope con el mismo; después se gira la cabeza media

vuelta a la izquierda (1), y en esta posición se tira (2) de la misma para separarla del soporte (Fig. 2-26).



Fig. 2-26

- Girar el portapercutor y sacarlo junto con el percutor y su muelle (Fig. 2-27).
El montaje se realiza siguiendo el proceso inverso al descrito.



Fig. 2-27

Desmontaje del mecanismo de disparo.

No es necesario desmontar este mecanismo en las operaciones normales de mantenimiento del arma. Sólo se desmontará por personal adiestrado cuando sea rigurosamente necesario para corregir alguna avería.

8. CONSERVACIÓN Y LIMPIEZA DEL ARMA

Generalidades.

El arma debe mantenerse en perfectas condiciones mediante una escrupulosa limpieza, para lo cual, después del tiro, se limpiarán las piezas expuestas a los gases de la pólvora dentro de las 24 horas, siempre que sea posible.

Está terminantemente prohibido el uso de esmeril u otras materias que pueden rayar las piezas.

En caso de que la suciedad sea tan considerable que no pueda quitarse por medio de trapos feminelas, se sumergirán las piezas en un disolvente no corrosivo durante el tiempo necesario y luego se limpiarán, sacándolas posteriormente.

El completo indispensable de la limpieza, para la conservación del arma y para un buen funcionamiento, es el aceitar ligeramente.

No es conveniente un engrase excesivo, especialmente en aquellos ambientes polvorientos o de temperaturas extremadamente bajas. Basta aceitar ligeramente los rodillos, el espacio entre la cabeza y soporte de cierre, el extractor y los ejes del mecanismo de disparo.

Limpieza del tubo-cañón.

Proceder de la forma siguiente:

- Limpieza de la recámara con la feminela de alambre de latón, con movimientos longitudinales (Fig. 2-28).
- Repetir esta operación con la feminela de cerda (Fig. 2-29).
- Limpiar el ánima con las feminelas de alambre y cerda.
- Pasar por la recámara y el ánima el útil correspondiente de lana untado ligeramente con aceite.



Fig. 2-28



Fig. 2-29

Limpieza de la pieza de bloqueo.

Con la feminela de alambre de acero girar a derecha y a izquierdas hasta limpiar el interior de la pieza de bloqueo, especialmente los alojamientos de rodillos (Fig. 2-30).

Repetir esta operación con el útil del lana.



Fig. 2-30.

Limpieza del resto del arma.

Después del tiro, desmontar el grupo de cierre y limpiar las piezas con un paño de algodón impregnado en disolvente. Secarlos después y aceitarlos ligeramente.

El resto del arma puede limpiarse con un trapo ligeramente impregnado en disolvente, secar después y pasar un paño ligeramente untado en aceite.

Engrase.

Complemento indispensable de la limpieza para la conservación del arma y para su buen funcionamiento es el engrase.

El engrase es indispensable para evitar que las piezas se oxiden y necesario en las superficies de ajuste y en aquellas que han de efectuar fricciones y movimientos.

El enganche puede convertirse en una peligrosa causa de oxidación, deterioro en el arma, si no se siguen las reglas que se citan:

- a. No se debe engrasar pieza alguna que no esté perfectamente limpia y exenta de humedad.
- b. Cuando no se haga uso frecuente del arma, es indispensable renovar el engrase, porque de no hacerlo así, en lugar de ser preventivo, produce efectos contrarios.
- c. No es conveniente el excesivo engrase del arma. Una gota de aceite en cada rodillo y entre la cabeza y el soporte de cierre es suficiente para su correcto funcionamiento.
- d. En circunstancias y ambientes lluviosos y húmedos, el engrase debe mantener sobre las distancias piezas metálicas, tanto interiores como exteriores, una ligera capa de aceite, para lo cual se extenderá un poco de ésta sobre un trapo, frotando con él el arma.
- e. En general, deben estar ligeramente aceitadas todas las piezas móviles del arma y zonas en rozamiento. Unas gotas bastan en cierren, muelles y mecanismo de disparo.
- f. En circunstancias y ambientes secos polvorientos, desiertos, etc., un arma excesivamente engrasada está más expuesta a interrupciones que estando seca y limpia sin grasa alguna.

Lubricación.

- Temperaturas inferiores a + 5 °C:
Aceite lubricante anticorrosivo DS/TL 401-L, según NM-A835-EMA o MIL-L-3503-Am1 (alternativas, SAE-10).
- Temperaturas superiores a + °C:
DS/TL 401-M, según NM-A-833-EMA o MIL-L-3150 B (alternativa, SAE-30).

Grasa de conservación.

Para almacenamiento y conservación prolongada se empleará grasa anticorrosiva DS/TG 201 del Catálogo del laboratorio Químico Central de Armamento, según norma NM.G-831-EMA o la correspondiente americana MIL-G-10924C.

9. INTERRUPCIONES MAS FRECUENTES Y MODO DE SUBSANARLAS

Las interrupciones que se originan en el funcionamiento del Fusil de Asalto son debidas al manejo inexperto del arma y más frecuentemente a cartuchos o cargadores defectuosos por el mal trato.

Siempre que se interrumpa involuntariamente el tiro hay que esperar unos quince segundos antes de intentar subsanar el defecto. Teniendo en cuenta que la primera operación que debe hacerse en cualquier caso es retirar el cargador.

Para subsanar una interrupción basta, en la mayoría de los casos, hacer funcionar a mano el mecanismo para montar, ateniéndose a las siguientes operaciones:

- 1.º Retirar el cargador.
- 2.º Tirar hacia atrás a fondo de la palanca de montar, a fin de expulsar del arma el cartucho defectuoso atacado o mal colocado.
- 3.º Comprobar que no queda nada en ánima ni recámara.
- 4.º Soltar la palanca de montar para dejar volver libremente el mecanismo hacia delante, no acompañándola en su movimiento.
- 5.º Colocar el cargador.
- 6.º Montar nuevamente la palanca, llevándola bien atrás con energía y soltándola luego bruscamente, a fin de introducir un nuevo cartucho en la recámara.
- 7.º Reanudar el tiro.

Las interrupciones de tiro no son frecuentes si el arma está limpia y bien engrasada.

El cuadro que se detalla a continuación indica las interrupciones, causas que las motivan y manera de subsanarlas.

INTERRUPCION	CAUSA QUE LA MOTIVA	MANERA DE SUBSANARLA
No se produce el disparo al montar el arma a mano.	1) No montar bien el arma a mano.	Al cargar con palanca de montar a mano, no acompañar a ésta en su movimiento hacia adelante. La palanca debe llevarse bien atrás con energía, soltándola bruscamente. Si a pesar de esto el cierre no avanzara hasta su posición más adelantada, sacúdase el arma enérgicamente hacia adelante; en último extremo, aflojar el cargador, cuidando de volver a sujetarlo bien después.
Falta de alimentación en funcionamiento.	1) El cartucho queda aprisionado entre el cierre y la boca de carga: a) Por mala colocación de los cartuchos en el cargador o tener el muelle del cargador atascado. b) Por cargador deteriorado. 2) Recámara, alojamiento de cabeza de cierre, cabeza de cierre sucias.	1) a) Quitar el cargador y golpear varias veces la parte posterior del cargador contra la palma de la mano para corregir la posición de los cartuchos. Si no se consigue, vaciar el cargador y llenarlo de nuevo. b) Cambiar el cargador. 2) Limpiar estas piezas.
Falta de percusión.	a) Cartucho defectuoso por fabricación, humedad de cápsula o pólvora. b) Percutor roto. c) Muelle del martillo sin fuerza. d) Alojamiento de rodillos sucio.	a) Quitar el cargador. Comprobar la huella del percutor en la cápsula. Introducir cartucho sin huella directamente en recámara y disparar. Repetir operación con otros. Si aparecen huellas aceptables en cápsula sin disparar, cambiar lote cartucho. Si no aparecen huellas, la causa será b), c) y d). b) Cambiar el percutor. c) Cambiar muelle del martillo. d) Limpiar detenidamente el alojamiento de rodillos en la pieza de bloqueo.
Falta de extracción.	1) Pegado de la vaina en la recámara. 2) Por rotura de la uña extractora. 3) Por pérdida de elasticidad en el muelle de la uña extractora.	1) Limpiar detenidamente la recámara y rayas de la misma (echar una gota de aceite exteriormente a los rodillos). 2) Cambiar. 3) Cambiar.
Falta de expulsión.	1) Por suciedad en la recámara, cabeza de cierre y guías que impiden choque culote cartucho con expulsor. 2) Rotura de la palanca de expulsión.	1) Limpieza como se indica en el apartado 1) de la falta de extracción. 2) Cambiar esta palanca.